



# Peugeot 408

*Preturi, echipamente si specificatii tehnice*

*Oferta valabila incepand cu luna de productie iunie 2024*





## ALLURE

- Aer conditionat automat bi-zona cu Air Quality System<sup>1</sup>
- Wireless Mirror screen®
- Recunoastere vocala
- Pachet Siguranta Plus: Franare automata de urgenta actionata de camera; Recunoastere extinsa a semnelor de circulatie; Alerta si corectie mentinere banda; Alerta atentie sofer (doar pentru versiunile termice)
- Pachet Siguranta Plus & Pachet Asistență la șofat: Franare automata de urgenta actionata de camera; Cruise control adaptiv cu functia Stop&Go; Recunoastere extinsa a semnelor de circulatie (doar pentru versiunile Plug-in Hybrid si Hybrid)
- Parbriz laminat acustic
- Peugeot i-Cockpit® cu instrumentar de bord de 10" personalizabil si butoane virtuale i-Toggles
- Faruri Eco LED cu tehnologie Peugeot cu lumini de zi LED cu 3 gheare si comutare automata la faza de drum si comutare automata la faza de drum
- Visiopark 1 (180° camera mers inapoi)
- Detector presiune pneuri
- Geamuri fata laminate si acustice (doar pentru versiunea Hybrid)
- Sistem acces/ pornire fara cheie

<sup>1</sup>Cu ajutorul unui senzor de poluare exterioară, această funcție activează automat recircularea aerului din habitacul atunci când este detectat un anumit nivel al substanțelor poluante în aerul exterior

<sup>2</sup>Gestionarea recirculării aerului interior face posibilă revenirea la un aer purificat în habitacul



## GT

Suplimentar fata de Allure

- Clean Cabin<sup>2</sup>
- Pachet Driver Sport
- Peugeot Connect SOS & Asistenta (E-call/ B-call)
- Peugeot i-Cockpit® cu instrumentar de bord 10" 3D digital personalizabil
- Faruri Full LED cu tehnologie Peugeot Matrix LED
- Tapiterie FRAXX KNIT / TEP / Alcantara®
- Volan din piele incalzit
- Portbagaj cu actionare electrica si deschidere fara maini
- Asistenta la parcare fata
- Oglinzi cu lumina de apropiere
- Pachet Siguranta Plus & Pachet Asistență la șofat: Franare automata de urgenta actionata de camera; Cruise control adaptiv cu functia Stop&Go; Recunoastere extinsa a semnelor de circulatie
- Geamuri fata laminate si acustice
- Smart multidrive: iluminat ambiantal in 8 culori

**ALLURE****Design Exterior :**

- Grila cromata
- Jante aliaj 17" 'SILEX'
- Geamuri din spate si hayon cu tenta inchisa
- Semnatura luminoasa cu faruri Eco LED & DRL (bara de protectie)

**Design Interior:**

- Capitonaj interior plafon de culoare deschisa
- Decor textil (plansa de bord, fetele de usi )
- Scaune cu tapiterie Mi-TEP/Fractil si cusaturi verzi
- Volan din piele

**Optional:**

- Jante aliaj 19" JASPE

**GT****Design Exterior :**

- Jante aliaj 19" GRAPHITE
- Insigna GT pe partea din spate (termic) si noua emblema PEUGEOT pe usile din fata
- Grila in culoarea caroseriei
- Faruri inguste Full LED cu tehnologie Matrix Beam si stopuri 3D LED

**Design Interior:**

- Instrumentar de bord 3D
- Cusaturi verzi
- Praguri și pedale din aluminiu
- Decor din aluminiu in relief (plansa de bord, panouri usi)
- Decor cromat (arcada consolei si ornament pe bord)
- Scaune din material FRAXX KNIT / TEP / Alcantara®
- Oglinda interioara fara rama
- Capitonaj interior plafon Mistral
- Volan din piele perforata
- Smart multidrive: iluminat ambiental in 8 culori

**Specifi pentru Plug-IN HYBRID**

- Jante 20" MONOLITHE – optional

## PRETURI

### PLUG-IN HYBRID

	CO <sub>2</sub> * (g/km) <sup>(1)</sup>	ALLURE		GT	
PLUG-IN HYBRID 225	31*			42,563 €	50,650 €
				1PP6CBUR7AB0AOC2_1	
PLUG-IN HYBRID 180	31*	37,605 €	44,750 €	40,630 €	48,350 €
		1PP6CBQR8AB0AOC2_1		1PP6CBUR8AB0AOC2_1	
<b>VERSIUNI TERMICE</b>					
PureTech 130 S&S EAT8	114-115*	27,269 €	32,450 €	30,630 €	36,450 €
		1PP6CBPM61B0AOC2_1		1PP6CBTM61B0AOC2_1	
Hybrid 136 e-DSC6	136*	28,529 €	33,950 €	31,891 €	37,950 €
		1PP6CBPJHWB0AOC2_1		1PP6CBTIJHWB0AOC2_1	

Informatiile referitoare la preturi, dotari standard si optionale sau date tehnice sunt cele valabile la momentul editarii prezentei liste de preturi. TRUST MOTORS SRL, Importator Peugeot pentru Romania, isi rezerva dreptul de a aduce schimbari prezentei liste de preturi, datelor tehnice si nivelelor de echipare ca urmare a unor erori de editare, modificari de gama comerciala sau schimbari de pret aparute in urma unor comunicari din partea AUTOMOBILES PEUGEOT S.A.

Preturile se vor calcula in RON la cursul BNR + 1% din data efectuarii platii sau la cursul bancii finantatoare in cazul contractelor de leasing

Preturile afisate sunt recomandate. Fotografiile utilizate in aceasta lista de preturi sunt cu titlu de prezentare.

Autoturismele Peugeot beneficiaza de garantie contractuala de 48 de luni in limita a 100.000 kilometri, garantie anticoroziune de 12 ani si garantie pentru vopsea de 4 ani in limita a 100.000 de kilometri, in conditiile stipulate in Carnetul de Garantie.

Afisaj indisponibil in limba romana.

Sistem de Navigatie -Harta Romaniei disponibila partial.

Bluetooth-Compatibilitatea și disponibilitatea funcționalităților pot varia în funcție versiunea software a telefonului.

Pentru reducerea poluarii va solicitam sa conduceti preventiv urmand specificatiile din manualul de utilizare a automobilului. Consumul de carburant si emisiile CO2 ale unui autoturism depind nu doar de randamentul energetic, ci si de comportamentul la volan si de alti factori care nu tin de tehnica. Dioxidul de carbon este principalul gaz cu efect de sera responsabil pentru incalzirea planetei. O conduita adecvata la volan poate reduce consistent poluarea. **Ghidul privind consumul de carburant si emisiile de CO2 pentru toate modelele de autoturisme poate fi obtinut gratuit in toate punctele de vanzare din rețeaua Peugeot.**

\*Valorile sunt cu scop informativ și pot sa difere in functie de echipare si de optiunile alese la configurarea unui vehicul

\*\*Am facut toate eforturile pentru a asigura corectitudinea specificatiilor de produs, la data publicarii. Pentru informatii actualizate te rugam sa consulti un distribuitor autorizat Peugeot

## Nivel de Echipare ALLURE

### DESIGN EXTERIOR

- Capace oglinzi de culoare neagra
- Geamuri din spate si hayon cu tenta inchisa
- Grila cromata
- Bara de protectie fata cu noua semnatura luminoasa DRL si elemente de decor de culoare negru lucios
- Faruri cu tehnologie Peugeot Eco LED
- Bara de protectie spate cu insertii de culoare negru lucios
- Ornamente geamuri laterale de culoare negru lucios

### JANTE SI ROTI

- Jante aliaj de 17" SILEX

### DESIGN INTERIOR

- Plansa de bord si panouri usi cu decor textil
- Volan din piele
- Oglinda interioara electrocromica

### TAPITERII SI SCAUNE

- Scaun dinamic cu tetiera fata bidirectionala
- Scaune sofer si pasager reglabile pe inaltime
- Scaun sofer cu reglare lombara
- Scaune cu tapiterie Mi-TEP/Fractil si cusaturi verzi



# Nivel de Echipare ALLURE

## CONFORT

- Parbriz laminat acustic
- Comutator automat pentru faza lunga si stergator automat parbriz
- Cotiera centrala fata
- Suporturi de pahare
- Selector de mod de conducere: Eco și Sport pe termic / Electric, Hybrid si Sport pe PLUG-IN HYBRID
- Aer conditionat automat cu doua zone, filtre de carbon de inalta eficienta si sistem de calitate a aerului
- Oglinzi retrovizoare exterioare electrice cu senzor de temperature, incalzite si rabatabile, semnalizare cu LED
- Servodirectie electrica, volan cu reglare manuala a inaltimii si adancimii
- 4 manere retractabile (2 în fata, 2 în spate)
- Sistem acces/ pornire fara cheie
- Bancheta spate rabatabila 2/3 - 1/3
- Inchidere centralizata cu telecomanda
- Geamuri electrice secventiale fata si spate cu protectie anti-prindere
- 2 lumini LED in portbagaj
- Centuri de siguranta fata cu dispozitive pirotehnice, limitatoare de efort și maror cuplare/ decuplare centuri
- Geamuri laterale fata laminate si acustice (pentru versiunea Hybrid)



## Nivel de Echipare ALLURE

### MULTIMEDIA SI NAVIGATIE

- Ecran tactil central de 10" si ecran virtual i-Toggles personalizabil si Peugeot I-Connect Advanced (navigatie conectata si recunoastere naturala a vocii)
- Functia Bluetooth®
- Functia DAB (Digital Audio Broadcasting).
- Peugeot i-Cockpit cu instrumentar digital de 10" personalizabil
- Funcție wireless Mirror Screen (Apple Carplay®/ Android Auto®)
- 2 prize USB-C frontale (incarcare + date), 2 prize USB-C spate (incarcare)
- Priza 12V in fata si portbagaj
- Sistem audio cu 6 difuzoare (2 tweetere frontale și 2 woofer-uri, 2 difuzoare spate)

### ASISTENTA LA MANEVRE SI SOFAT

- Pachet Siguranta Plus: Franare automata de urgenta actionata de camera; Recunoastere extinsa a semnelor de circulatie; Alerta si corectie mentinere banda; Alerta atentie sofer (doar pentru versiunile termice)
- Pachet Siguranta Plus & Pachet Asistență la șofat: Franare automata de urgenta actionata de camera; Cruise control adaptiv cu functia Stop&Go; Recunoastere extinsa a semnelor de circulatie (doar pentru versiunile Hybrid)
- Visiopark 1 (180° camera mers inapoi)

### SPECIFICE PENTRU Plug-IN HYBRID

- Pachet Siguranta Plus & Pachet Asistență la șofat: Franare automata de urgenta actionata de camera; Cruise control adaptiv cu functia Stop&Go; Recunoastere extinsa a semnelor de circulatie
- Capacitate baterie 12,4kWh / Putere baterie 100kW
- Cablu de incarcare mod 2 (8A, 1,8kW pentru priza standard de priza domestica)
- Incarcator On-board 3,7kW
- Selector mod de conducere: Electric, Hybrid și Sport
- Informatii despre pozitie, consum, intretinere la distanta, statistici de conducere si nivelul de incarcare a bateriei
- Precondiționare termica a habitacului si incarcare programabila prin My Peugeot App sau ecranul central



## Nivel de Echipare GT

Echipamente suplimentare fata de Allure

### DESIGN EXTERIOR

- Grila frontala cu ornamente stantate in culoarea caroseriei
- Emblema PEUGEOT pe usile laterale frontale
- Faruri Full LED cu tehnologie Matrix LED
- Blocuri optice spate alcatuite din: lumini 3D Full LED pentru stopuri si semnatura luminoasa cu 3 „gheare”, specifica marcii



### JANTE SI ROTI

- Jante aliaj de 19" GRAPHITE

### DESIGN INTERIOR

- Praguri din aluminiu
- Cotiera centrala cu cusaturi Adamite/Tramontane
- Plafon interior de culoare neagra (Mistral)
- Plansa de bord cu bara transversala cromata, decor din aluminiu in relief si cusaturi de culoare verde
- Panouri usi cu elemente de decor din aluminiu si cusaturi de culoare verde
- Oglinda interioara electrocromica fara rama cu reglare zi/noapte
- Pedalier sport, suport pentru picioare din aluminiu si iluminare pentru picioare
- Prag portbagaj din oțel inoxidabil

### TAPITERII SI SCAUNE

- Tapiterie 'Fraxx Knit / TEP / Alcantara®'





## Nivel de Echipare GT

Echipamente suplimentare fata de Allure

### CONFORT

- CLEAN CABIN (Gestionarea recircularii aerului interior care face posibila revenirea la un aer purificat în habitacul)
- **Pachet Driver Sport:** Optimizarea timpului de raspuns a pedalei pentru livrarea mai rapida a cuplului motorului; Scurtarea timpului de schimbare a vitezelor; Schimbarea treptelor de viteza la turatie mai mare a motorului; Management mai ferm al volanului pentru o manevrabilitate mai sportiva; Instrumentar de bord personalizabil
- Portbagaj cu actionare electrica si deschidere fara maini
- Volan din piele incalzit
- Torpedo iluminat LED si refrigerat
- Geamuri electrice față și spate, secvențiale și anti-prindere

### ASISTENTA LA MANEVRE SI SOFAT

- Pachet Siguranta Plus & Pachet Asistență la șofat: Franare automata de urgenta actionata de camera; Cruise control adaptiv cu functia Stop&Go; Recunoastere extinsa a semnelor de circulatie

### MULTIMEDIA SI NAVIGATIE

- Peugeot Connect SOS & Asistenta
- Peugeot i-Cockpit® cu instrumentar de bord 10" 3D digital
- Peugeot i-TOGGLES si recunoastere vocala



# JANTE



Jante aliaj de 17" SILEX

Standard pe Allure



Jante aliaj de 19" JASPE

Optional pe Allure termic



Jante aliaj de 19" GRAPHITE

Standard pe GT



Jante aliaj de 20" MONOLITH

Optional doar pe GT PLUG-IN Hybrid

# CULORI

## Culori metalizate



**Albastru 'Obsession'**

DPM0 - Standard



**Gri 'Selenium'**

LDM0 - Optional



**Gri 'Artense'**

F4M0 - Optional (indisponibil pe GT)



**Negru 'Perla Nera'**

9VM0 - Optional



**Alb 'Okenite'**

SUM0 - Optional

## Culori speciale



**Rosu 'Elixir'**

VHM5 - Optional

# TAPITERII



**Tapiterie 'FRACTIL si BALADIN / TEP'**

U3FX

Standard pe Allure



**Tapiterie 'Fraxx Knit / TEP / Alcantara®'**

DBFX

Standard pe GT

## TAPITERII



### Tapiterie piele ‘Mistral Nappa’

4HFX

Optional pe GT

# ECHIPAMENTE OPTIONALE

		PRET Euro fara TVA	PRET Euro cu TVA	ALLURE	GT
<b>SIGURANTA</b>					
Drive Assist Plus Pack & VisioPark 360°: VisioPark 360 (4 camere) +Asistenta la parcare fata + Rear warning: Lane Change Assist + Rear Cross Traffic Alert <sup>2</sup> + Alarma perimetrala	J6GT	585 €	696 €	O	-
Drive Assist Plus Pack & VisioPark 360°: VisioPark 360 (4 camere) + Rear warning: Lane Change Assist + Rear Cross Traffic Alert <sup>2</sup> +HIA 1.0 + LPA <sup>3</sup> + Alarma perimetrala	J6GT	715 €	851 €	-	O
<b>SISTEME DE SIGURANTA</b>					
Sistem Night Vision	N101	1040 €	1238 €	-	O

<sup>1</sup>Franare automata de urgenta

<sup>2</sup>Pachet de codus in marsarier

<sup>3</sup>Asistenta la mentinarea benzii de mers

\*Am facut toate eforturile pentru a asigura corectitudinea specificatiilor de produs, la data publicarii. Pentru informatii actualizate te rugam sa consulti un distribuitor autorizat Peugeot.

S : standard    O : optional    - : nu e disponibil

# ECHIPAMENTE OPTIONALE

		PRET Euro fara TVA	PRET Euro cu TVA	ALLURE	GT
<b>JANTE SI ROTI</b>					
Jante aliaj de 19" JASPE	ZHX5	260 €	309 €	O	-
Jante aliaj de 20" MONOLITH	ZHXZ	455 €	541 €	-	O
<b>DESIGN EXTERIOR</b>					
Vopsea metalizata	Albastru 'Obsession'	DPM0	0 €	0 €	S S
	Gri 'Artense'	F4M0	390 €	464 €	O -
	Negru 'Perla Nera'	9VM0	390 €	464 €	O O
	Gri 'Selenium'	LDM0	390 €	464 €	O O
	Alb 'Okenite'	SUM0	390 €	464 €	O O
Culori speciale	Rosu 'Elixir'	VHM5	585 €	696 €	O O
<b>TAPITERIE SI SCAUNE</b>					
Scaun sofer AGR* : ridicare manuala, perna de scaun reglabila mecanic, baza de reglare electrica și suport pneumatic lombar. Scaun pasager cu inaltime reglabila mecanic și suport lombar pneumatic Scaune fata incalzite + Parbriz incalzit + Volan incalzit	J6HU	455 €	541 €	O	-
Pachet Piele 'Mistral Nappa' atrage in standard: Scaunul soferului Electric AGR* cu memorie (lungime, inclinare, baza a scaunului, suport lombar pneumatic și perna reglabila manual) ; Scaun pasager cu inaltime reglabila mecanic și suport lombar pneumatic ; Scaune fata incalzite cu masaj	4HFX	1768 €	2104 €	-	O
Scaun sofer electric AGR* cu memorie (lungime, inclinare, inaltime, baza scaunului, lombar pneumatic și perna reglabila manual) Scaun pasager electric (lungime, inclinare, inaltime și suport lombar pneumatic), Scaune fata incalzite cu masaj	WAGG	923 €	1098 €	-	O
*Aktion Gesunder Rücken –facut de organizatia Germana – ‘Campanie pentru un spate sanatos’					

# ECHIPAMENTE OPTIONALE

			PRET Euro fara TVA	PRET Euro cu TVA	ALLURE	GT
<b>CONFORT</b>						
Parbriz incalzit	Nu e compatibil cu TC07	LW02	130 €	155 €	-	O
Trapa electrica cu cortina de soare		TC07	910 €	1083 €	-	O
<b>MULTIMEDIA SI NAVIGATIE</b>						
Pachet sistem audio HI FI FOCAL® + Incarcator wireless		J6GS	715 €	851 €	-	O
Pachet Navigatie : Peugeot Connected + ecall /bcall + Incarcator wireless		J6HV	130 €	155 €	O	-
<b>Particularitati 408 PHEV</b>						
Incarcator On-board 7,4 kW		LZ02	520 €	619 €	O	O

\*Am facut toate eforturile pentru a asigura corectitudinea specificatiilor de produs, la data publicarii. Pentru informatii actualizate te rugam sa consulți un distribuitor autorizat Peugeot.

S : standard    O : optional    - : nu e disponibil



## DESCRIEREA ECHIPAMENTELOR



### 3D DIGITAL DISPLAY

Complet configurabil și personalizabil, afisajul digital 3D proiectează informații pe două niveluri. În funcție de importanța informațiilor, acestea pot fi afisate dinamic, mai aproape sau mai departe de vederea șoferului. Acest lucru îmbunătățește timpul de răspuns al șoferului cu aproximativ o jumătate de secundă.

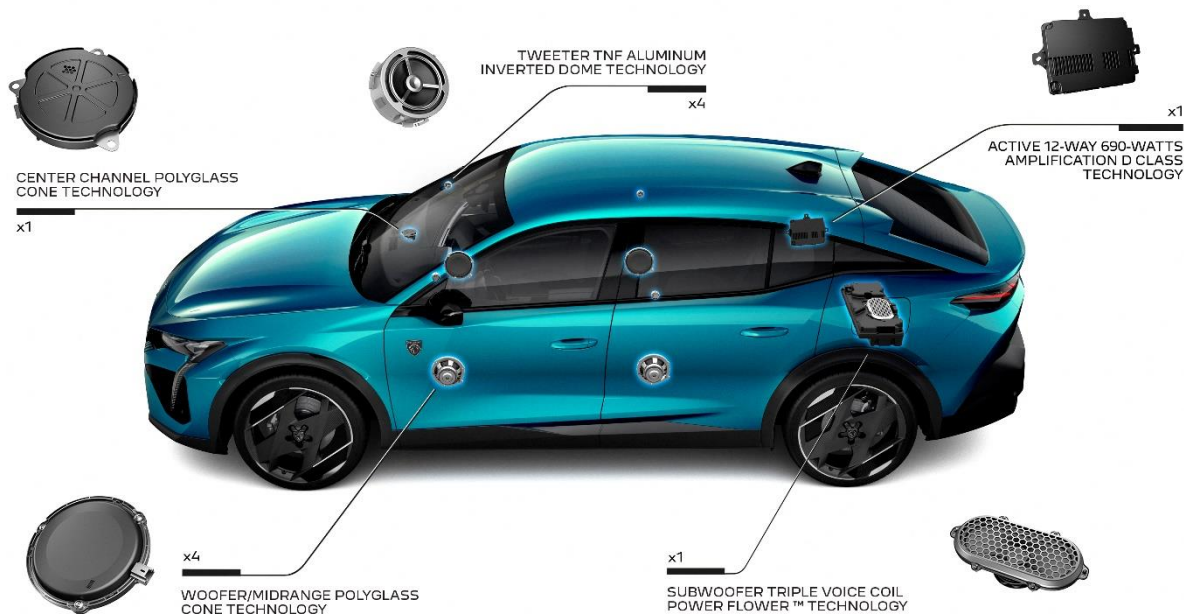


### I-TOGGLES PERSONALIZABIL

Un al doilea ecran tactil poate fi adăugat la ecranul tactil central de 10", astfel încât să puteți crea propriile comenzi rapide. În acest fel, puteți personaliza comenzile rapide pentru aer condiționat, contacte, un post de radio, o aplicație etc.

## DESCRIEREA ECHIPAMENTELOR

### FOCAL® HI-FI PREMIUM SYSTEM



### FOCAL® PREMIUM HI-FI SYSTEM

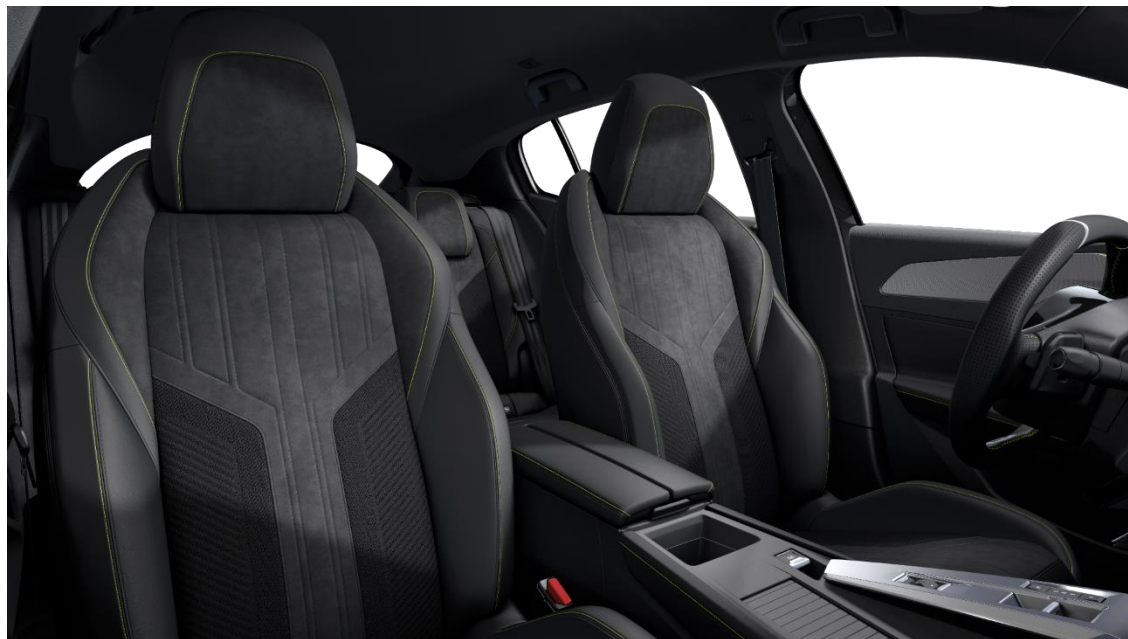
Sistemul Hi-Fi FOCAL® Premium este format din 10 incinte acustice de noua generatie, un nou subwoofer si amplificare consolidata. Amplificatorul cu 12 canale ofera o putere de 690W.



### CLEAN CABIN

“Clean Cabin“ este un sistem complet de gestionare a aerului care acționează în conformitate cu poluarea din interiorul și exteriorul vehiculului. Datorită filtrului HE, purifică aerul interior în doar câteva minute. Prin ecranul central, șoferul poate accesa indicele calitatii aerului interior calculat de către unii senzori de particule.

## DESCRIEREA ECHIPAMENTELOR



### SCAUNE CU CERTIFICARE AGR\* INCALZITE CU MASAJ <sup>(1)</sup>

Scaunele sofer si pasager (certificate AGR\*) cu reglaj electric (baza scaunului reglabila electric+justare manuala sezut scaun sofer), memorie,incalzit si masaj.

Sistem de masaj cu aer cu 8 buzunare cu programe multiple. Controlul acestor funcții este gestionat prin intermediul sistemului de infotainment cu ecran tactil de 10" cu comenzi independente pentru sofer si pasager. Sistemul ofera o alegere intre cinci moduri de masaj si trei intensitati.

\*Aktion Gesunder Rücken – facut de organizatia Germana – ‘Campanie pentru un spate sanatos’

### UN SPATIU GENEROS PE RANDUL SPATE (RANDUL 2)

Spatiu generos in randul 2, cu un spațiu pentru genunchi de 188 mm, o referinta in echipamentele PEUGEOT. Designul scaunelor, unghiul scaunului si zona pentru picioare sunt concepute pentru a asigura spatiu optim pentru pasagerii din spate. Doua duze de ventilatie reglabile si doua prize de încărcare USB-C sunt disponibile in partea din spate a consolei centrale. PEUGEOT 408 ofera ca standard scaune din spate rabatabile, care au o impartire 60/40, o trapa pentru schi si o cotiera centrala cu suport pentru pahare. La nivelul de echipare GT, un sistem de rabatare a scaunului prin intermediul a doua comenzi, usor accesibile din partile laterale ale portbagajului (manere magice).

(1) Optional sau indisponibil- depinde de versiune

## DESCRIEREA ECHIPAMENTELOR



### DRIVE ASSIST PLUS

Acest sistem combina regulatorul de viteza adaptiv (ACC Stop & Go pe cutia de viteze automata) și Lane Position Assist (LPA) pentru a gestiona conducerea in modul semi-autonom in conditii specifice. Vehiculul gestioneaza traectoria si viteza.

Soferul selecteaza o viteza de referinta in ACC (de la 0 km / h) si activeaza LPA. Sistemul inregistreaza pozitia vehiculului in banda (in mijloc, la stanga sau la dreapta). Pentru a ramane activ, sistemul solicita soferului sa tina mainile pe volan, dar fara a fi nevoie sa il directioneze. Soferul poate prelua controlul in orice moment actionand asupra volanului (pentru a anula LPA) sau a franarii (pentru a anula ACC Stop & Go).



### TEHNOLOGIA PEUGEOT MATRIX LED

Sistemul, care este standard la nivelul GT, ajusteaza automat fasciculele de lumina la conditiile de conducere, mentinand o iluminare optima fara a deranja alti participanti la trafic (cum ar fi vehiculele care vin in sens opus sau vehiculele din fata).

Sistemul functioneaza noaptea în zone neluminate, cand viteza vehiculului depaseste 40 km / h. Sistemul are cinci moduri de iluminare pentru fiecare situatie de conducere.

## DESCRIEREA ECHIPAMENTELOR



‘VEZI NOAPTEA CA ZIUA’<sup>(2)</sup>

Pentru o reactie optima pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate slaba, camera cu infrarosu a sistemului Night Vision(1) poate detecta prezenta pietonilor sau animalelor cu inaltimea de peste 50 cm la o distanta intre 15 și 200 de metri si poate alerta șoferul cu pana la 100 m inaintea producerii unei coliziuni. Imaginea este apoi afisata in campul dumneavoastra vizual, pe instrumentarul de bord digital, cu un semnal de alerta.

# CARACTERISTICI TEHNICE

	Plug-in Hybrid	
	PHEV 180 e-EAT8	PHEV 225 e-EAT8
<b>MOTOR TERMIC</b>		
Capacitate cilindrica (CC)	1 598	
Numar de cilindri/ asezare	4 in linie	
Numar de supape / cilindru	4	
Putere maxima (kW/CP)	110/150 la 4 250 rpm	132/180 la 6 000 rpm
Cuplu maxim (Nm rot/min)	250 / 1 750 rpm	
Stop & Start	Nu	
Norma de poluare	EURO 6.4	
Tip de injectie	Direct	
<b>MOTOR ELECTRIC</b>		
Motor electric (integrat in cutia de viteze EAT8)	1 in fata	1 in fata
Putere maxima (kW/CP)	81/110 la 2 500	81/110 la 2 500
Cuplu maxim (Nm/rot min)	320/ 500 - 2 500	320/ 500 -2 500
Tipul bateriei	Li-Ion	
Capacitate baterie (kWh)	12,44 / 100	
Autonomie WLTP mod electric (min-max km) combinat	54-55	54-55
Autonomie WLTP mod electric (min-max km) urban	64-65	64-65
Timp de incarcare de la 0 la 100%	7h05 / 3h25 / 1h40 (1)	
OBC / On-Board Charger (kW)	3.7 standard / 7.4 optional	
<b>PERFORMANTE MOTOARE CUMULATE</b>		
Putere maxima (kW/CP)	133/180	165/225
Cuplu maxim (Nm/rot min)	360	360
<b>TRANSMISIE</b>		
Tip	Automata	Automata
Cutie de viteze (numar trepte)	8	8

(1) Timpi estimati: la o priza standard (10A) cu OBC de 3,7 kW / la o priza ranforsata de tip Green'Up\* (16A) cu OBC de 3,7 kW / la un terminal de incarcare de tip Wallbox (32A) cu OBC optional de 7,4 kW

\* Valorile sunt cu scop informativ și pot sa difere in functie de echipare si de optiunile alese la configurarea unui vehicul

\*\* Valorile consumului de combustibil și emisiile de CO2 sunt informative, ele respectand omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). Începând cu data de 1 septembrie 2018, pentru autovehiculele noi omologarea de tip se acordă conform Procedurii de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), o procedură de testare nouă și mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. WLTP înlocuiește Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), procedura de testare utilizată anterior. Datorită condițiilor de testare mai realiste, valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2 măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate prin NEDC. Consumul de combustibil real variază în funcție de mai mulți factori, precum: echipamentele specifice/dotări opționale, tipul anvelopelor, viteza de deplasare, utilizarea climatizării, condițiile meteo, topografia, stilul de sofat, presiunea anvelopelor, greutatea transportată, etc. Pentru informații suplimentare contactează dealerul tău.

# CARACTERISTICI TEHNICE

	PHEV BENZINA	
	HYBRID 180 e-EAT8	HYBRID 225 e-EAT8
<b>Greutate</b>		
Masa proprie (kg)	1 696	1 706
Masa totala autorizata (kg)	2220	2 220
Masa maxima remorcabila pe o rampa cu o inclinatie de 12% (franata)/ (kg)	1 400	1 400
Masa maxima tehnic admisibila a ansamblului de vehicule (kg)	3 620	3 620
<b>PERFORMANTE - Doar cu soferul</b>		
Viteza maxima (km/h) (motor termic / electric)	225 / 135	233 / 135
Acceleratie 0-100 km/h (s)	8,1	7,8
Demaraj 1 000 m (s)	28,5	27,6
<b>CONSUM &amp; EMISII WLTP</b>		
Consumul minim combinat in ciclu WLTP (l/100km)	1,4	1,4
Consumul maxim combinat in ciclu WLTP (l/100km)	1,5	1,5
Emisiile CO2 - minime combinate WLTP (g/km)	31	31
Emisiile CO2 - minime combinate WLTP (g/km)	34	34
<b>ANVELOPE</b>		
Tipul anvelopelor (standard sau optional, in functie de versiune)	215/65 R17	
	205/55 R19	205/55 R19
	245/40 R20	245/40 R20
Roata de rezerva	Indisponibila	
<b>FRANE SI SUSPENSII</b>		
Tipul franelor fata / spate	Discuri ventilate / Discuri	
Tipul suspensiei fata	Pseudo-Mac Pherson, arcuri elicoidale si amortizoare hidraulice integrate	
Tip suspensie spate	Roti semi-independente - punte Multi link, amortizoare hidraulice	

\* Valorile sunt cu scop informativ și pot să difere în funcție de echipare și de opțiunile alese la configurarea unui vehicul

\*\* Valorile consumului de combustibil și emisiile de CO2 sunt informative, ele respectând omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). Începând cu data de 1 septembrie 2018, pentru autovehiculele noi omologarea de tip se acordă conform Procedurii de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), o procedură de testare nouă și mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. WLTP înlocuiește Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), procedura de testare utilizată anterior. Datorită condițiilor de testare mai realiste, valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2 măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate prin NEDC. Consumul de combustibil real variază în funcție de mai mulți factori, precum: echipamentele specifice/dotări opționale, tipul anvelopelor, viteza de deplasare, utilizarea climatizării, condițiile meteo, topografia, stilul de șofat, presiunea anvelopelor, greutatea transportată, etc. Pentru informații suplimentare contactează dealerul tău.

# CARACTERISTICI TEHNICE

	Motoare termice	
	PureTech 130 S&S EAT8	Hybrid 136 e-DCS6
<b>MOTOR</b>		
Capacitate cilindrica (cm3)	1 199	1 199
Numar de cilindri	3 in linie	3 in linie
Numar de supape /cilindru	4	4
Putere maxima (kW/CP)	96/130 la 5 500 rpm	100 la 5 500 rpm
Cuplu maxim (Nm rot/min)	230/1 750 rpm	230/1 750 rpm
Stop & Start	DA	DA
Norma de poluare	EURO 6.4	EURO 6.4
Tip injectie	Direct	Direct
<b>TRANSMISIE</b>		
Tip	Automata	Automata
Cutie de viteze (numar trepte)	8	6
<b>GREUTATE</b>		
Masa proprie (kg)	1 393	1469
Masa totala autorizata (kg)	1 950	2000
Masa maxima remorcabila pe o rampa cu o inclinatia de 12% (franata)/ (kg)	1 350	1300
Masa maxima tehnic admisibila a ansamblului de vehicule(kg)	3300	3300
<b>PERFORMANTE - Doar cu soferul</b>		
Viteza maxima (km/h) (motor termic / Electric)	210	208
Acceleratie 0-100 km/h (s)	10,4	10,2
Demaraj 1 000 m (s)	32	31,2

\* Valorile sunt cu scop informativ și pot să difere în funcție de echipare și de opțiunile alese la configurarea unui vehicul

\*\* Valorile consumului de combustibil și emisiile de CO2 sunt informative, ele respectând omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). Începând cu data de 1 septembrie 2018, pentru autovehiculele noi omologarea de tip se acordă conform Procedurii de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), o procedură de testare nouă și mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. WLTP înlocuiește Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), procedura de testare utilizată anterior. Datorită condițiilor de testare mai realiste, valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2 măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate prin NEDC. Consumul de combustibil real variază în funcție de mai mulți factori, precum: echipamentele specifice/dotări opționale, tipul anvelopelor, viteza de deplasare, utilizarea climatizării, condițiile meteo, topografia, stilul de șofat, presiunea anvelopelor, greutatea transportată, etc. Pentru informații suplimentare contactează dealerul tău.



# CARACTERISTICI TEHNICE

	Motoare termice	
	PureTech 130 S&S EAT8	Hybrid 136 e-DCS6
<b>CONSUM &amp; EMISII WLTP</b>		
Consumption in WLTP cycle – combined minimum (l/100km)	6,0	5,1
Consumption in WLTP cycle - combined maximum (l/100km)	6,1	5,2
CO2 emission - combined minimum WLTP (g/km)	136	114
CO2 emission - combined maximum WLTP (g/km)	138	117

## ANVELOPE

Tipul anvelopelor (standard sau optional, in functie de versiune)	215/65R17
	205/55R19

## FRANE SI SUSPENSII

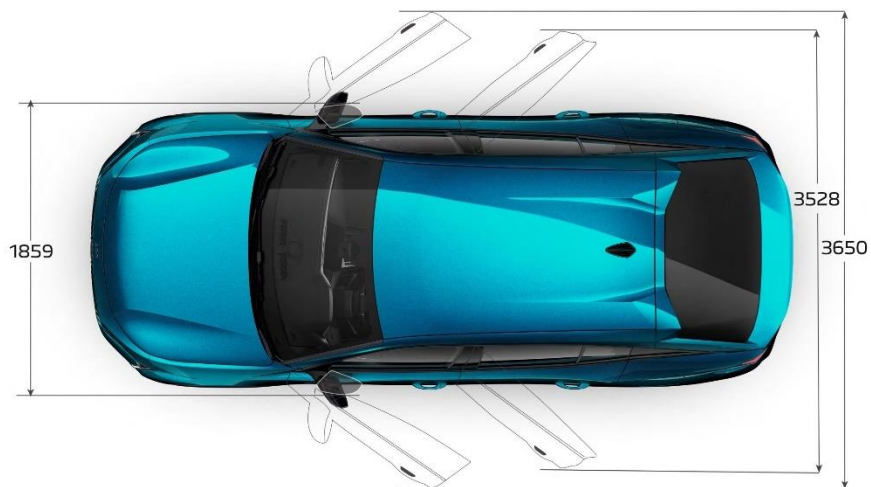
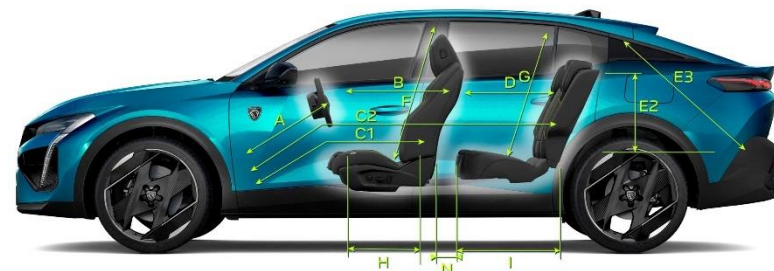
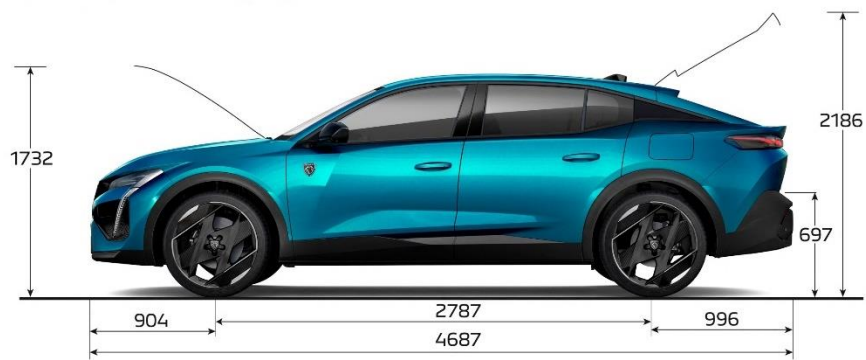
Tipul franelor fata / spate	Discuri ventilate / Discuri
Tipul suspensiei fata	Pseudo-Mac Pherson, arcuri elicoidale si amortizoare hidraulice integrate
Tip suspensie spate	Roti semi-independente, amortizoare hidraulice

\* Valorile sunt cu scop informativ și pot să difere în funcție de echipare și de opțiunile alese la configurarea unui vehicul

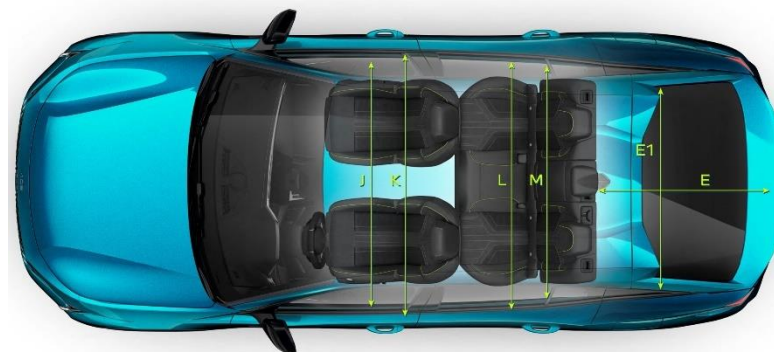
\*\* Valorile consumului de combustibil și emisiile de CO2 sunt informative, ele respectând omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). Începând cu data de 1 septembrie 2018, pentru autovehiculele noi omologarea de tip se acordă conform Procedurii de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), o procedură de testare nouă și mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. WLTP înlocuiește Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), procedura de testare utilizată anterior. Datorită condițiilor de testare mai realiste, valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2 măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate prin NEDC. Consumul de combustibil real variază în funcție de mai mulți factori, precum: echipamentele specifice/dotări opționale, tipul anvelopelor, viteza de deplasare, utilizarea climatizării, condițiile meteo, topografia, stilul de șofat, presiunea anvelopelor, greutatea transportată, etc. Pentru informații suplimentare contactează dealerul tău.

# DIMENSIUNI (mm)

## EXTERIOR & INTERIOR



\* 1478 with sunroof



A	718
B	597
C1	886
C2	1833
D	857
E	972
E1	1052
E2	464
E3	881
F	891
G	850
H	510
I	418
J	1428
K	1443
L	1384
M	1446
N	188



**TERMIC :**  
 536 L  
 508 L (CU SISTEM FOCAL)  
  
**PHEV :**  
 471 L  
 454 L (CU SISTEM FOCAL)