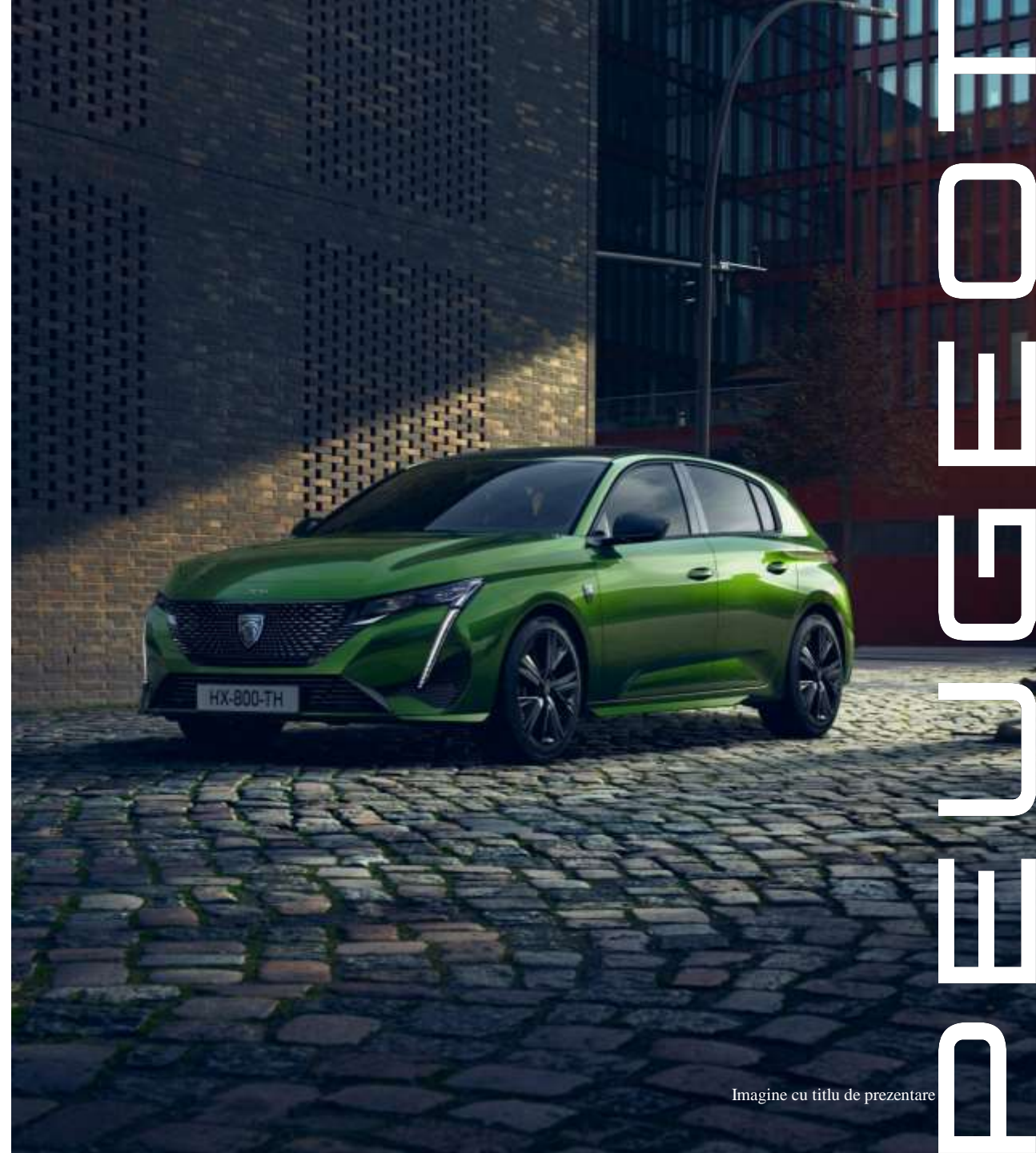




308

Preturi, echipamente si specificatii tehnice

Oferta valabila incepand cu luna de productie octombrie 2024



Imagine cu titlu de prezentare

THE
OFFICIAL
PEUGEOT
JOURNALS

Nivel Echipari



ALLURE

- 2 prize USB-C in rand 1
- Active Safety Brake
- Regulator si limitator viteza adaptiv Cu funcția Stop & Go pe cutia de viteze automata(pentru EAT8)
- Limitator si regulator de viteze adaptiv cu funcția de 30 km / h pe cutia de viteze manuala (pentru BVM)
- Aer conditionat automat bi-zona
- Alerta activa mentinere banda de mers(versiune termica)
- Asistenta la parcare spate cu Camera de mers inapoi
- Capace oglinzi retrovizoare in culoare neagra
- Ecran tactil 10"
- Faruri ECO LED + Faza lunga cu aprindere automata
- Frana de mana electrica
- Geamuri laterale si luneta cu tenta inchisa
- Jante aliaj 17"
- Mirror Screen cu conectare Wireless
- Navigatie inteligenta cu ecran tactil central de 10" si ecran cu butoane virtuale i-Toggles
- Oglinzi retrovizoare exterioare reglabile electric,pliabile si incalzite
- Peugeot i-Cockpit® cu instrumentar de bord digital de 10", personalizabil
- Sistem pornire fara cheie
- Sistem recirculare aer
- Tapiterie TEP/Stofa
- Volan imbracat in piele



GT

Suplimentar fata de Allure

- Asistenta la parcare fata
- Regulator de viteza adaptiv cu functia Stop & GO
- Sistem acces si pornire fara cheie
- Grila frontala specifica GT cu insertii cromate
- Insertii de aluminiu pe fetele usilor
- Jante aliaj 18"
- Pachetul Driver Sport*(este indisponibil pe versiunea electrica)
- Pedalier din aluminiu
- Tapiterie textila 'Belomka'
- Faruri Matrix LED

Specificice electrice

- Tapiterie TEP/Alcantara®

*Pachetul Driver Sport include:

- Schimbari mai rapide a treptelor de viteza;
- Schimbari ale treptelor de viteza la turatii mai mari
- Volan mai ferm, pentru o manevrabilitate sportiva

PRETURI

PLUG-IN HYBRID

PHEV 180

ALLURE		GT	
Pret euro fara TVA	Pret euro cu TVA	Pret euro fara TVA	Pret euro cu TVA
34,160 €	40,650 €	36,092 €	42,950 €
1PP5A5QR8ABYA0E0		1PP5A5UR8ABYA0E0	

HYBRID

1.2 Hybrid 136 e-DCS6

25,420 €	30,250 €	27,437 €	32,650 €
1PP5A5PJHWBYA0E0		1PP5A5TJHWBYA0E0	

DIESEL

1.5 BlueHDI 130ch - EAT8

25,588 €	30,450 €	27,605 €	32,850 €
1PP5A5PP41BYA0E0		1PP5A5TP41BYA0E0	

BENZINA

1.2 PureTech 130 S&S BVM6

22,563 €	26,850 €		
1PP5A5PM6KBYA0E0			

Electric

156 CP (115 kW)/ baterie 54 kWh

36,975 €	44,000 €	38,655 €	46,000 €
1PP5A5QZIFBYA0D2		1PP5A5UZIFBYA0D2	

Informatiile referitoare la preturi, dotari standard si optionale sau date tehnice sunt cele valabile la momentul editarii prezentei liste de preturi. TRUST MOTORS SRL, Importator Peugeot pentru Romania, isi rezerva dreptul de a aduce schimbari prezentei liste de preturi, datelor tehnice si nivelelor de echipare ca urmare a unor erori de editare, modificari de gama comerciala sau schimbari de pret aparute in urma unor comunicari din partea AUTOMOBILES PEUGEOT S.A.

Preturile se vor calcula in RON la cursul BNR + 1% din data efectuării plății sau la cursul bancii finanțatoare în cazul contractelor de leasing

Preturile afisate sunt recomandate. Fotografiiile utilizate in aceasta lista de preturi sunt cu titlu de prezentare.

Autoturismele Peugeot beneficiaza de garantie contractuala de 48 de luni in limita a 100.000 kilometri, garantie anticorozivne de 12 ani si garantie pentru vopsea de 4 ani in limita a 100.000 de kilometri, in conditiile stipulate in Carnetul de Garantie.

Afisaj indisponibil in limba romana.

Sistem de Navigatie -Harta Romaniei disponibila partial.

Bluetooth-Compatibilitatea și disponibilitatea funcționalităților pot varia în funcție versiunea software a telefonului.

Pentru reducerea poluarii va solicitam sa conduceti preventiv urmand specificatiile din manualul de utilizare a automobilului. Consumul de carburant si emisiile CO2 ale unui autoturism depind nu doar de randamentul energetic, ci si de comportamentul la volan si de alti factori care nu tin de tehnica. Dioxidul de carbon este principalul gaz cu efect de sera responsabil pentru incalzirea planetei. O conduita adecvata la volan poate reduce consistent poluarea. **Ghidul privind consumul de carburant si emisiile de CO2 pentru toate modelele de autoturisme poate fi obtinut gratuit in toate punctele de vanzare din rețeaua Peugeot.**

ECHIPAMENTE STANDARD

SIGURANTA

- Airbag-uri adaptive pentru șofer și pasagerul fata (airbag-ul pasagerului poate fi decuplat),airbag-uri laterale pentru șofer și pasager fata, airbag-uri cortina
- Centuri de siguranta spate (x3) pretensionate
- Centuri de siguranta fata in 3 puncte, pretensionate, cu prindere superioara, regabile in inaltime
- Detector indirect presiune pneuri
- ESP + functia Hill Assist
- Sistem ISOFIX
- Frana de mana electrica
- Kit reparatie pana

Sisteme de siguranta

- Alerta activa pentru mentinerea benzii de mers (pentru versiunea termica)
- Regulator si limitator viteza adaptiv Cu funcția Stop & Go pe cutia de viteze automata + Limitator si regulator de viteze aRecunoastere extinsa a semnelor de circulatie+Detector semne limita viteza si alerta depasire viteza+Alerta risc coliziune + Franare automata diurna AEBS3 Camera)(pentru EAT8)
- Limitator si regulator de viteze adaptiv cu funcția de 30 km / h pe cutia de viteze manuala +Recunoastere extinsa a semnelor de circulatie+Detector semne limita viteza si alerta depasire viteza+Alerta risc coliziune+Franare automata diurna AEBS3 Camera) (pentru BVM)
- Alerta atentie sofer



ECHIPAMENTE STANDARD

Asistenta la manevre

- Asistenta la parcare spate

Design exterior

- Element de culoare negru lucios situat intre blocurile optice spate
- Capace oglinzi in culoare negra

CONFORT

- Aer conditionat automat bi-zona
- Faruri cu aprindere automata si stergatoare automate
- Bancheta spate rabatabila 2/3 - 1/3
- Inchidere centralizata cu telecomanda
- Servodirectie asistata electric, volan cu reglare manuala a inaltimii si adancimii
- Comutator mod de sofata: Eco pentru cutie de viteza manuala / Eco si Sport pentru cutie de viteza automata
- Geamuri electrice fata/spate automate cu sistem antiprindere
- Manere in plafon (x4)
- Oglinzi retrovizoare electrice, incalzite, pliabile, cu semnalizatoare LED



ECHIPAMENTE STANDARD

MULTIMEDIA

- 2 prize USB-C rand 1
- Ecran tactil central 10"
- Sistem Mirror Screen cu conectare Wireless (Apple Carplay™ / Android Auto™)
- Priza 12V rand 1

PARTICULARITATI 308 PHEV

- OBC On Board Charger 3.7 kW
- Cablu incarcare Mod 2 (10 A, 2.3 kW pentru incarcare la priza domestica)
- Capacitate baterie 12.4 kWh
- Oglinda interioara electrocromica
- Preconditionarea termica a habitacului prin intermediul aplicatiei My Peugeot sau ecranului central (in functie de configuratia autovehiculului)
- Comutator pentru tipul de sofat : Electric, Hybrid sau Sport



Nivelul de echipare

SIGURANTA

- Faruri LED Peugeot cu lumini de zi LED sub faruri Faruri cu aprindere automata
- Luminile de zi cu LED-uri sub faruri cu noua semnatura Peugeot

CONDUCEREA SI ASISTENTA LA SOFAT

- Regulator viteza adaptiv (**Adaptive speed regulator**) :
 - Cu funcția Stop & Go pe cutia de viteze automata: menține automat viteza vehiculului la viteza de referința definita de sofer si regleaza automat viteza pentru a mentine o distanta de siguranta fata de vehiculul din fata, in conformitate cu setarile facute de sofer. Mentine si regleaza viteza pana cand vehiculul se opreste. Vehiculul porneste din nou automat daca oprirea a fost mai mica de 3 secunde.
 - Cu funcția de 30 km / h pe cutia de viteze manuala: Dupa franare si incetinire sub 30 km / h, regulatorul de viteza se opreste, soferul trebuie sa preia controlul, apasand pedala de ambreiaj și franare pana cand vehiculul se opreste.
 - Camera de mers inapoi

DESIGN EXTERIOR

Grila frontala de culoare neagra si prize de aer

JANTE SI ROTI

- Jante aliaj 17" HALONG
- **DESIGN INTERIOR**
- Plafon interior de culoare deschisa

TAPITERIE SI SCAUNE

- Tapiterie Textil/TEP "Falgo" cu cusaturi de culoare verde
- Scaun sofer si pasager reglabil pe inaltime

CONFORT

- Sistem pornire fara cheie
- Volan imbracat in piele
- Peugeot i-Cockpit® cu instrumentar de bord digital de 10" personalizabil



Nivel de echipare

ALLURE

CONFORT

- Parasolar cu oglinda de curtoazie si iluminare
- Geamuri laterale si luneta cu tenta inchisa
- Sistem recirculare aer
- Grile ventilatie aer (rand 2)
- Trapa de ski (rand 2)
- Oglinda interioara electrocromica

MULTIMEDIA

- 2 prize USB-C in consola din rand 2
- Navigatie inteligenta cu ecran tactil central de 10'' si ecran cu butoane virtuale i-Toggles

PARTICULARITATI 308 electric

- Volan imbracat in piele, incalzit
- Scaune fata incalzite
- OBC On Board Charger 11 kW
- Cablu incarcare Mod 2 - CCS pentru incarcare la priza domestica



Nivel de echipare

GT

Suplimentar fata de Allure

SIGURANTA

- Faruri Peugeot Matrix LED
- Lumini spate specifice GT
- Asistenta la parcare fata

CONFORT

- Sistem acces/pornire fara cheie
- Geamuri frontale laminate
- Driver Sport Pack: personalizarea instrumentarului de bord, sunet amplificat și mai sportiv al motorului (poate fi dezactivat) (este indisponibil pe versiunea electrice)
- Smart Multidrive: Personalizarea instrumentarului de bord si a iluminatului ambiental in concordanta cu stilul de sofat ales
- Peugeot i-Cockpit® 3D cu instrumentar de bord personalizabil



Nivel de echipare GT

Suplimentar fata de Allure

DESIGN EXTERIOR

- Grila frontala specifica GT cu insertii cromate
- Monograme laterale cu Peugeot

JANTE SI ROTI

- Jante aliaj 18" KAMAKURA

DESIGN INTERIOR

- Oglinda interioara electrocromica fara rama
- Plafon interior de culoare negra
- Coverase
- Ornamente de aluminiu pe praguri
- Insertii de aluminiu pe fetele usilor
- Pedalier sport si suport repaus picior din aluminiu

PARTICULARITATI 308 electric

- Tapiterie TEP / Alcantara® "Fraxx Knit", cusaturi de culoare verde



ECHIPAMENTE SPECIFICE PE VERSIUNEA PHEV

ECHIPAMENTE STANDARD

- OBC (On Board Charger) 3.7 kW
- Cablu incarcare Mod 2 (10A, 2.3 kW pentru incarcare la priza domestica)
- Capacitate baterie 12.4 kWh

ECHIPAMENTE OPTIONALE

- OBC (On Board Charger) 7.4 kW
- Cablu incarcare Mod 2 (16 A, 3.7 kW pentru priza ranforsata Green'Up®)

CARACTERISTICI**

- O versiune de 225 CP oferind o autonomie de până la 59 km **
- Timpul de incarcare de la 0 to 100%:
 - 7h05 / 3h50 / 1h55 ⁽¹⁾

**Datele WLTP provizorii sunt aprobate

(1) Timpuri estimati: la o priza standard (10A) cu OBC de 3,7 kW / la o priza ranforsata de tip Green'Up® (16A) cu OBC de 3,7 kW / la un terminal de incarcare de tip Wallbox (32A) cu OBC opțional de 7,4 kW



Cablul Mode 3 fast-charging este disponibil doar ca accesoriu



Imagini cu titlu de prezentare

JANTE



Aliaj 17" 'Halong' (ZHUF)
Standard pe Allure termic si Active PHEV



Aliaj 18" 'Kamakura' (ZHUJ)
Standard pe GT



Aliaj 18" 'Ottawa' (ZHZ1)
Standard pe Allure si GT Electric

CULORI



Negru 'Perla Nera'
9VM0
Optional



Gri 'Artense'
F4M0
Optional

Culori metalizate



Alb 'Okenite'
SUM0
Optional



Albastru 'Obsession'
DPM0
Optional



Gri 'Selenium'
LDM0
Optional

Culori perlate



Rosu 'Elixir'
VHM5
Optional

TAPITERII



Tapiterie Textila TEP / FALGO (D9FX)
Standard pe Allure



Tapiterie TEP / ALCANTARA® FRAXX (DBFX)
Standard pe GT(versiunea electrica)



Tapiterie Textila –Belomka Grey (JUFR)
Standard pe GT(versiune termica si Hybrid)- Imagine indisponibila

Echipamente optionale

		PRET Euro fara TVA	PRET Euro cu TVA	ALLURE	GT
DESIGN EXTERIOR					
Vopsea metalizata : Gri 'Artense' / Negru 'Perla Nera' / Alb 'Okenite'/Albastru 'Obsession'/ Gri 'Selenium'	0MM0	364 €	433 €	O	O
Vopsea perlata : Rosu 'Elixir'	0MM5	585 €	696 €	O	O

S : STANDARD
O : OPTIONAL
: INDISPONIBIL

Echipari

Preturi

Echipamente si
Echipari

Culori si
Tapiterii

Echipamente
Optionale

Descrierea
Echipamentelor

Caracteristici Tehnice



Sisteme de siguranta

Sisteme de siguranta

¹: versiune hybrid (MHEV)
²: cutie de viteze manuala /cutie de viteze automata

DESCRIEREA ECHIPAMENTELOR



3D DIGITAL DISPLAY

Complet configurabil și personalizabil, afisajul digital 3D proiecteaza informatii pe doua niveluri. In functie de importanta informatiilor, acestea pot fi afisate dinamic, mai aproape sau mai departe de vederea soferului. Acest lucru imbunatateste timpul de raspuns al soferului cu aproximativ o jumatate de secunda.



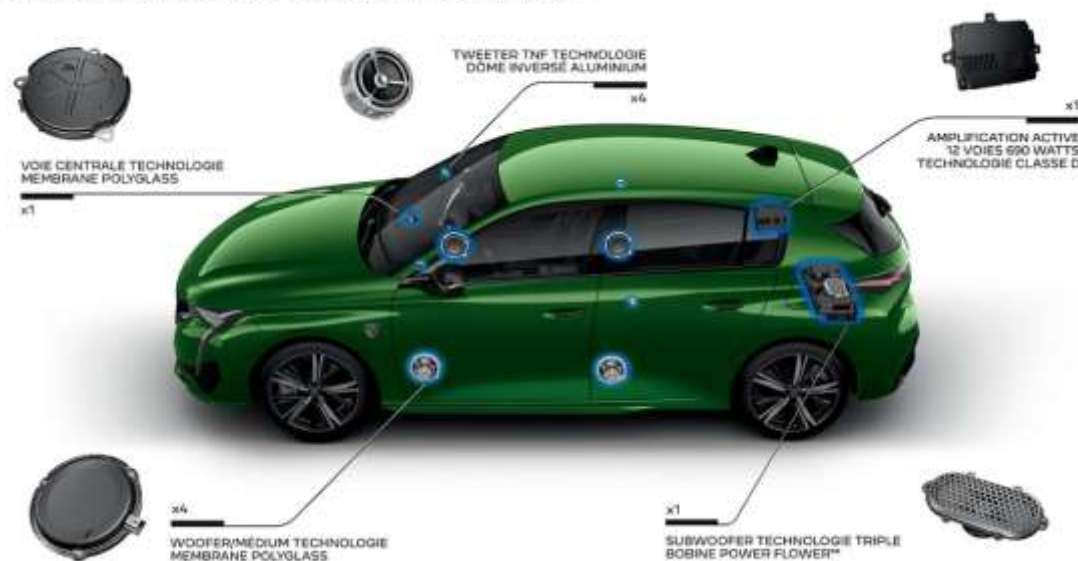
Imagini cu titlu de prezentare

I-TOGGLES PERSONALIZABIL

Un al doilea ecran tactil poate fi adaugat la ecranul tactil central de 10", astfel incat sa puteti crea propriile comenzi rapide. In acest fel, puteti personaliza comenzile rapide pentru aer conditionat, contacte, un post de radio, o aplicatie etc.

DESCRIEREA ECHIPAMENTELOR

SYSTEME HI-FI PREMIUM FOCAL®



FOCAL® PREMIUM HI-FI SYSTEM

Sistemul Hi-Fi FOCAL® Premium este format din 10 incinte acustice de noua generatie, un nou subwoofer si amplificare consolidata. Amplificatorul cu 12 canale ofera o putere de 690W.



Imagini cu titlu de prezentare

CLEAN CABIN

“Clean Cabin“- este un sistem complet de gestionare a aerului care acționeaza in conformitate cu poluarea din interiorul si exteriorul vehiculului. Datorita filtrului HE, purifica aerul interior in doar cateva minute Prin ecranul central, soferul poate accesa indicele calitatii aerului interior calculat de catre unii senzori de particule.

DESCRIEREA ECHIPAMENTELOR

Echipari

Preturi

Echipamente si
Echipari

Culori si
Tapiterii

Echipamente
Optionale

Descrierea
Echipamentelor

Caracteristici Tehnice



DRIVE ASSIST PLUS

Acest sistem combina regulatorul de viteza adaptiv (ACC Stop & Go pe cutia de viteze automata) și Lane Position Assist (LPA) pentru a gestiona conducerea in modul semi-autonom in conditii specifice. Vehiculul gestioneaza traectoria si viteza.

Soferul selecteaza o viteza de referinta in ACC (de la 0 km / h) si activeaza LPA. Sistemul inregistreaza pozitia vehiculului in banda (in mijloc, la stanga sau la dreapta). Pentru a ramane activ, sistemul solicita soferului sa tina mainile pe volan, dar fara a fi nevoie sa il directioneze. Soferul poate prelua controlul in orice moment actionand asupra volanului (pentru a anula LPA) sau a franarii (pentru a anula ACC Stop & Go).



Imagini cu titlu de prezentare

TEHNOLOGIA PEUGEOT MATRIX LED-

Sistemul, care este standard la nivelul GT, ajusteaza automat fasciculele de lumina la conditiile de conducere, mentinand o iluminare optima fara a deranja alti participanti la trafic (cum ar fi vehiculele care vin in sens opus sau vehiculele din fata).

Sistemul functioneaza noaptea in zone neluminate, cand viteza vehiculului depaseste 40 km / h.

Sistemul are cinci moduri de iluminare pentru fiecare situatie de conducere.

CARACTERISTICI TEHNICE

PLUG-IN HYBRID BENZINA

HYBRID 225 e-EAT8**

MOTORIZARI

Capacitate cilindrica (cm3)
 Numar de cilindri
 Numar de supape / cilindru
 Putere maxima (kW/CP)
 Cuplu maxim (Nm rot/min)
 Stop & Start
 Norma de poluare
 Tip de injectie

1 598
 4
 4
 132 / 180 la 6 000 rpm
 250 / 1 750 rpm
 Nu
 EURO 6d
 Direct

E-MOTOR (CARACTERISTICI MOTOR ELECTRIC)

Putere maxima (kW/CP)
 Cuplu maxim (Nm/rot min)
 Tipul bateriei
 Capacitate baterie (kWh)
 Autonomie WLTP mod electric (min-max km)
 Autonomie WLTP mod electric regim urban (min-max km)
 Timp de incarcare de la 0 la 100%
 OBC / On-Board Charger (kW)

81 / 110 la 2 500 rpm
 320 intre 500 si 2 500 rpm
 Li-Ion
 12,44
 59
 68-69
 7h05 / 3h50 / 1h55 ⁽¹⁾
 3,7 standard / 7,4 optional

PERFORMANTE MOTOARE CUMULATE

Putere maxima (kW/CP)
 Cuplu maxim (Nm/rot min)

165 / 225
 360

** Date WLTP provizorii sub omologare. Emisii minime – maxime, mixte de CO₂ WLTP pe motor. Emisiile de CO₂ ale vehiculului depind de versiunea aleasa si de optiunile montate pe vehicul.

(1) Emisiile de CO₂ date sunt amestecate si exprimate in grame pe kilometru. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO₂ indicate sunt in conformitate cu omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). De la 1 septembrie 2018, vehiculele noi au fost omologate pe baza procedurii de testare armonizata la nivel global pentru vehiculele usoare (WLTP), care este o noua procedura de testare mai realista pentru masurarea consumului de combustibil si a emisiilor de CO₂. Aceasta procedura WLTP inlocuieste complet noul ciclu european de conducere (NEDC), care a fost procedura de testare utilizata anterior. Deoarece conditiile de testare sunt mai realiste, consumul de combustibil si emisiile de CO₂ masurate conform procedurii WLTP sunt in multe cazuri mai mari decât cele masurate conform procedurii NEDC. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO₂ pot varia in functie de echipamente specifice, optiuni si tipuri de anvelope.

(1) Timp estimati: la o priza standard (10A) cu OBC de 3,7 kW / la o priza ranforsata de tip Green'Up® (16A) cu OBC de 3,7 kW / la un terminal de incarcare de tip Wallbox (32A) cu OBC optional de 7,4 kW

CARACTERISTICI TEHNICE

TRANSMISIE

Tip

Cutie de viteze (numar trepte)

GREUTATE

Masa proprie (kg)

Masa total autorizata (kg)

PERFORMANTE*

Viteza maxima (km/h) (motor termic / electric)

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Demaraj 1 000 m (sec)

CONSUM & EMISII WLTP (1)

Consum WLTP – Mixt (l/100km)

Emisii CO2 WLTP - Mixt (g/km)

ANVELOPE

Tipul anvelopelor

(standard sau optional, in functie de versiune)

FRANE SI SUSPENSII

Tipul franelor fata / spate

Tipul suspensiei fata

Tip suspensie spate

PLUG-IN HYBRID BENZINA

HYBRID
225 e-EAT8**

Automata

8

1 633

2 120

235 / 135

7.5

27

1,1

25

225 40 R 18 Y

Discuri ventilate / Discuri

Pseudo-Mac Pherson, arcuri elicoidale si amortizoare hidraulice integrate

Roti semi-independente , amortizoare hidraulice

*Performanta doar cu sofer

**Date WLTP provizorii sub omologare. Emisii minime – maxime, mixte de CO2 WTLP pe motor. Emisiile de CO2 ale vehiculului depind de versiunea aleasa si de optiunile montate pe vehicul.

(1) Emisiile de CO2 date sunt amestecate si exprimate in grame pe kilometru. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO2 indicate sunt in conformitate cu omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). De la 1 septembrie 2018, vehiculele noi au fost omologate pe baza procedurii de testare armonizata la nivel global pentru vehiculele usoare (WLTP), care este o noua procedura de testare mai realista pentru masurarea consumului de combustibil si a emisiilor de CO2. Aceasta procedura WLTP inlocuieste complet noul ciclu european de conducere (NEDC), care a fost procedura de testare utilizata anterior. Deoarece conditiile de testare sunt mai realiste, consumul de combustibil si emisiile de CO2 masurate conform procedurii WLTP sunt in multe cazuri mai mari decât cele masurate conform procedurii NEDC. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO2 pot varia in functie de echipamente specifice, optiuni si tipuri de anvelope.

CARACTERISTICI TEHNICE

	ELECTRIC	MHEV
	Electric 156 CP (115 kW)	HYBRID 1.2 Hybrid 136 e-DCS6
MOTORIZARI		
Capacitate cilindrica (cm3)	-	1 199
Numar de cilindri	-	3 in linie
Numar de supape	-	4
Putere maxima (kW/CP)		96 / 136
Cuplu maxim (Nm rot/min)		230 / 1 750 rpm
Norma de poluare		EURO 6.4
Tip de injectie		Direct
E-MOTOR (CARACTERISTICI MOTOR ELECTRIC)		
Putere maxima (kW/CP)	115 / 156	81 / 110 la 2 500 rpm
Cuplu maxim (Nm/rot min)	260 /500 la 4060 rpm	320 intre 500 si 2 500 rpm
Tipul bateriei	Li-Ion	Li-Ion
Capacitate baterie (kWh)	54	0.9
Autonomie WLTP maxima in mod electric (in curs de omologare)/km	Pana la 400 km	-
Timp de incarcare de la 20 la 80%	14h 40'/4h 25'/ 30'	-
OBC / On-Board Charger (kW)	11 kW standard	-

** Date WLTP provizorii sub omologare. Emisii minime – maxime, mixte de CO2 WLTP pe motor. Emisiile de CO2 ale vehiculului depind de versiunea aleasa si de optiunile montate pe vehicul.

(1) Emisiile de CO2 date sunt amestecate si exprimate in grame pe kilometru. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO2 indicate sunt in conformitate cu omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). De la 1 septembrie 2018, vehiculele noi au fost omologate pe baza procedurii de testare armonizata la nivel global pentru vehiculele usoare (WLTP), care este o noua procedura de testare mai realista pentru masurarea consumului de combustibil si a emisiilor de CO2. Aceasta procedura WLTP inlocuieste complet noul ciclu european de conducere (NEDC), care a fost procedura de testare utilizata anterior. Deoarece conditiile de testare sunt mai realiste, consumul de combustibil si emisiile de CO2 masurate conform procedurii WLTP sunt in multe cazuri mai mari decât cele masurate conform procedurii NEDC. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO2 pot varia in functie de echipamente specifice, optiuni si tipuri de anvelope.

(1) Timp estimati: la o priza standard (10A) / la o priza ranforsata de tip Green'Up® (16A) / la un terminal de incarcare de tip Wallbox

CARACTERISTICI TEHNICE

	ELECTRIC	MHEV
	Electric 156 CP (115 kW)	HYBRID 1.2 Hybrid 136 e-DCS6
TRANSMISIE		
Tip	Automata	Automata
Cutie de viteze (numar trepte)		6
GREUTATE		
Masa proprie (kg)	1 684	1 375
Masa total autorizata (kg)	2 110	1 960
PERFORMANTE*		
Viteza maxima (km/h) (electric)	170	210
Acceleratie 0-100 km/h (s)	9.8	9
Demaraj 1 000 m (sec)	31.6	31.4
CONSUM & EMISII WLTP (1)		
Consum WLTP – Mixt (l/100km)	-	n.a
Emisii CO2 WLTP - Mixt (g/km)	-	106
ANVELOPE		
Tipul anvelopelor (standard sau optional, in functie de versiune)	215/45 R18 V	205/55 R16 V 225/45 R17 V 225/40 R18 Y
FRANE SI SUSPENSII		
Tipul franelor fata / spate	Discuri ventilate / Discuri	
Tipul suspensiei fata	Pseudo-Mac Pherson, arcuri elicoidale si amortizoare hidraulice integrate	
Tip suspensie spate	Roti semi-independente , amortizoare hidraulice	

*Performanta doar cu sofer

**Date WLTP provizorii sub omologare. Emisii minime – maxime, mixte de CO2 WTLP pe motor. Emisiile de CO2 ale vehiculului depind de versiunea aleasa si de optiunile montate pe vehicul.

(1) Emisiile de CO2 date sunt amestecate si exprimate in grame pe kilometru. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO2 indicate sunt in conformitate cu omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). De la 1 septembrie 2018, vehiculele noi au fost omologate pe baza procedurii de testare armonizata la nivel global pentru vehiculele usoare (WLTP), care este o noua procedura de testare mai realista pentru masurarea consumului de combustibil si a emisiilor de CO2. Aceasta procedura WLTP inlocuieste complet noul ciclu european de conducere (NEDC), care a fost procedura de testare utilizata anterior. Deoarece conditiile de testare sunt mai realiste, consumul de combustibil si emisiile de CO2 masurate conform procedurii WLTP sunt in multe cazuri mai mari decât cele masurate conform procedurii NEDC. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO2 pot varia in functie de echipamente specifice, optiuni si tipuri de anvelope.

CARACTERISTICI TEHNICE

Echipari

Preturi

Echipamente si Echipari

Culori si Tapiterii

Echipamente Optionale

Descrierea Echipamentelor

Caracteristici Tehnice

MOTOR

Capacitate cilindrica (cm3)

Numar de cilindri

Numar de supape /cilindru

Putere maxima (kW/CP)

Cuplu maxim (Nm rot/min)

Stop & Start

Norma de poluare

Tip injectie

TRANSMISIE

Tip

Cutie de viteze (numar trepte)

GREUTATE

Masa proprie (kg)

Masa total autorizata (kg)

	PureTech 130 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8
Capacitate cilindrica (cm3)	1 199	1 499
Numar de cilindri	3	4
Numar de supape /cilindru	4	4
Putere maxima (kW/CP)	96 / 130 la 5 500 rpm	96 / 130 la 3 750 rpm
Cuplu maxim (Nm rot/min)	230 / 1 750 rpm	300 / 1 750 rpm
Stop & Start	Da	Da
Norma de poluare	EURO 6.4	EURO 6.4
Tip injectie	Direct	Direct
Tip	Manuala	Automata
Cutie de viteze (numar trepte)	6	8
Masa proprie (kg)	1 258	1 361
Masa total autorizata (kg)	1 790	1 940

**** Date WLTP provizorii sub omologare. Emisii minime - maxime combinate de CO2 WLTP pe motor. Emisiile de CO2 ale vehiculului depind de versiunea aleasa si de optiunile montate pe vehicul.

(1) Emisiile de CO2 date sunt combinate si exprimate in grame pe kilometru. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO2 indicate sunt in conformitate cu omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). De la 1 septembrie 2018, vehiculele noi au fost omologate pe baza procedurii de testare armonizata la nivel global pentru vehiculele usoare (WLTP), care este o noua procedura de testare mai realista pentru masurarea consumului de combustibil si a emisiilor de CO2. Aceasta procedura WLTP inlocuieste complet noul ciclu european de conducere (NEDC), care a fost procedura de testare utilizata anterior. Deoarece conditiile de testare sunt mai realiste, consumul de combustibil si emisiile de CO2 masurate conform procedurii WLTP sunt in multe cazuri mai mari decat cele masurate conform procedurii NEDC. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO2 pot varia in functie de echipamente specifice, optiuni si tipuri de anvelope. Asigurați-vă că contactați punctul de vânzare pentru mai multe informații.

CARACTERISTICI TEHNICE

Echipari

Preturi

Echipamente si Echipari

Culori si Tapiterii

Echipamente Optionale

Descrierea Echipamentelor

Caracteristici Tehnice

PERFORMANTE *

Viteza maxima (km/h) (motor termic)

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Demaraj 1 000 m (s)

Intre 80 si 120 km/h ,in ultima treapta de viteza (s)

BENZINA

PureTech
130 S&S BVM6

210 (limitata electronic)

9.6

30.6

11.6

DIESEL

BlueHDi
130 S&S EAT8

207

10.6

31.7

7.7

CONSUM & EMISII WLTP (1)

Consum WLTP - Mixt (l/100km)

Emisii CO2 WLTP - Mixt (g/km)

5.5-5.6

125-128

4,8-5.1

128-131

ANVELOPE

Tipul anvelopelor
(standard sau optional, in functie de versiune)

205 55 R16 V

225 45 R17 V

225 40 R18 Y

205 55 R16 V

225 45 R17 V

FRANE SI SUSPENSII

Tipul franelor fata / spate

Tipul suspensiei fata

Tip suspensie spate

Discuri ventilate / Discuri

Pseudo-Mac Pherson, arcuri elicoidale si amortizoare hidraulice integrate

Roti semi-independente, amortizoare hidraulice

Discuri ventilate / Discuri

Pseudo-Mac Pherson, arcuri elicoidale si amortizoare hidraulice integrate

Roti semi-independente, amortizoare hidraulice

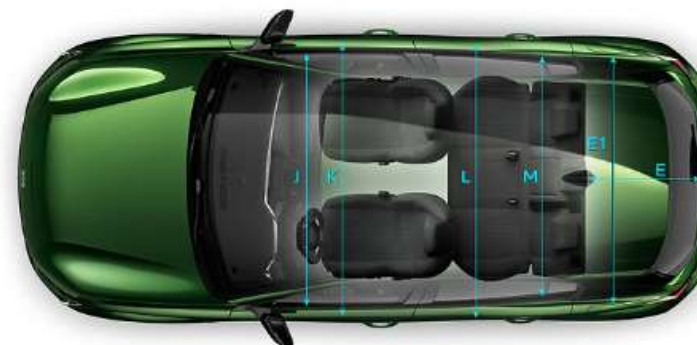
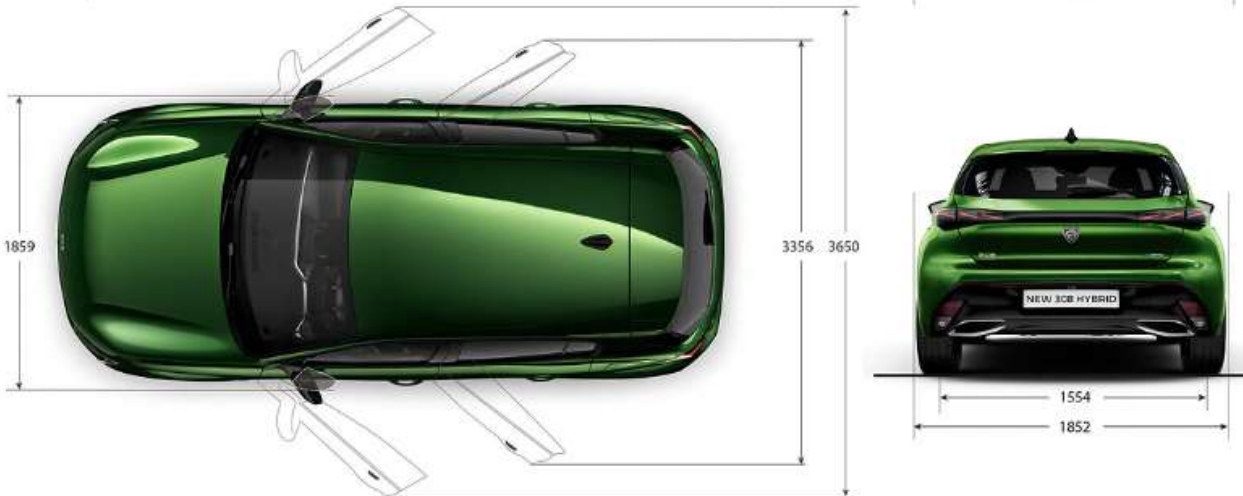
*Performante doar cu sofer

** Date WLTP provizorii sub omologare. Emisii minime - maxime combinate de CO2 WTLTP pe motor. Emisiile de CO2 ale vehiculului depind de versiunea aleasa si de optiunile montate pe vehicul..

(1) Emisiile de CO2 date sunt combinate si exprimate in grame pe kilometru. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO2 indicate sunt in conformitate cu omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). De la 1 septembrie 2018, vehiculele noi au fost omologate pe baza procedurii de testare armonizata la nivel global pentru vehiculele usoare (WLTP), care este o noua procedura de testare mai realista pentru masurarea consumului de combustibil si a emisiilor de CO2. Aceasta procedura WLTP inlocuieste complet noul ciclu european de conducere (NEDC), care a fost procedura de testare utilizata anterior. Deoarece conditiile de testare sunt mai realiste, consumul de combustibil si emisiile de CO2 masurate conform procedurii WLTP sunt in multe cazuri mai mari decat cele masurate conform procedurii NEDC. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO2 pot varia in functie de echipamente specifice, optiuni si tipuri de anvelope. Asigurați-vă că contactați punctul de vânzare pentru mai multe informații.

DIMENSIUNI (mm)

EXTERIOR & INTERIOR



A	718
B	597
C1	886
C2	1743
D	857
E	770
E1	1050
E2	524
E3	689
F	891
G	866
H	510
I	452
J	1428
K	1443
L	1367
M	1411
N	129



412 L

361 L (HYBRID)