



# Noul Peugeot 508

Prețuri, echipamente și caracteristici tehnice

Prețurile se aplică începând cu luna de producție iunie 2024



# NIVEL ECHIPĂRI



## ALLURE



## GT

Suplimentar față de ALLURE



## PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Suplimentar față de GT

Sistem acces/pornire fara cheie

Asistență la parcare spate, față și laterală

Aer condiționat automat cu două zone

Pachet Safety Plus

Sistem de franare de urgență cu camera video și radar

Avertizare de coliziune frontală și alertă de atenție a șoferului

Asistență pentru menținerea benzii de rulare cu detectarea marginii drumului

Recunoaștere extinsă a semnelor de circulație

Detectarea unghiului mort

Peugeot i-Cockpit® cu instrumentar de bord digital și comenzi pe volan

Peugeot i-Connect® Advanced

Navigație conectată 3D cu ecran tactil HD de 10"

Recunoașterea vocii folosind limbajul natural

PEUGEOT Connect SOS & Asistență

Faruri cu tehnologie „Peugeot Matrix LED”

Cu 3 gheare LED DRL integrat în faruri

VisioPark 1 (camera spate HD 180°)

Jante de 17” bi-ton diamantate Merion din aliaj

Tapiterie cu elemente din piele și material textil „Falgo”.

Geamuri laterale și spate cu tentă închisă

**SPECIFICE pentru Plug-in Hybrid**

Încărcător de bord de 3,7 kW

Cablu de încărcare T2 modul 2 (10A / 2,3 kW)

Pachetul Drive Assist Plus<sup>1</sup>

Cruise Control adaptiv cu funcție Stop & Go

Asistență pentru poziționarea benzii

Sine de portbagaj din aluminiu (pe SW)

Cu inele glisante (x4)

Oglindă interioară fără cadru și indexare în marșarier

VisioPark 2

Camere 360° HD față și spate

Iluminare ambientală albastră pe planșa de bord, suporturi pentru pahare și sub consola centrală

Bara de protecție față cu inserție de culoare negru lucios

Jante din aliaj de 18” „Epherra”

Pedale și suport pentru picioare din aluminiu

Cusături „Aikinite” pe tabloul de bord și consola centrală

Tapiterie din piele și Alcantara® Scaune față certificate AGR\*, încălzite

Praguri din aluminiu cu marca „PEUGEOT” scris în culoare neagră

Covorășe față și spate cu cusături „Aikinite”

Volan din piele perforată cu emblema „GT”.

<sup>1</sup> Pachet de asistență la sofat plus

Alarma

Hayon cu deschidere Hands free

Sistem Night Vision

Încărcător wireless pentru smartphone

Suspensie adaptivă (3 moduri)

Sistem de sunet Hi-Fi Premium FOCAL®

Decor interior din lemn „Zebrano” și cusături „Kryptonite”/„Tramontane”

Design exterior exclusiv PSE

Grilă frontală cu extensii negre lucioase

Tevi de esapament duble, rotunde

Elementul inferior al barii spate este de culoare negru lucios, cu elemente verticale

Emblema PSE de culoare verde /// ‘Kryptonite’ și embleme de culoare neagră

Jante din aliaj de 20” „Exxar”

‘Piele „Nappa”\*\*\*, țesătură tehnică și ornamente pentru scaune Alcantara®

Scaune față certificate AGR\*, electrice, încălzire și masaj

Covorășe față și spate cu cusături de culoare „Kryptonite”/„Tramontane”

Volan din piele perforată cu emblema PSE ///

Încărcător de bord de 7,4 kW

\*Aktion Gesunder Rücken – facut de organizatia Germana – ‘Campanie pentru un spate sanatos’

\*\*Cu alte materiale asociate

# PREȚURI - 508 SEDAN

PLUG-IN HYBRID	CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(1)</sup>	ALLURE		GT		PEUGEOT SPORT ENGINEERED	
		Preț Euro fără TVA	Preț Euro cu TVA	Preț Euro fără TVA	Preț Euro cu TVA	Preț Euro fără TVA	Preț Euro cu TVA
Plug-in Hybrid4 360 e-EAT8	40*					58,992 €	70.200 €
						1PR8A5WR62B0A0G4_1	
Plug-in Hybrid 225 e-EAT8	25-31*	42,773 € 1PR8A5SR7AB0A0G4_1	50.900 €	44,874 € 1PR8A5ZR7AB0A0G4_1	53.400 €		
Plug-in Hybrid 180 e-EAT8	26-31*	40,924 € 1PR8A5SR8AB0A0G4_1	48.700 €	43,025 € 1PR8A5ZR8AB0A0G4_1	51.200 €		
<b>BENZINĂ</b>							
PureTech 130 S&S EAT8	131-141*	34,538 € 1PR8A5RM61B0A0G4_1	41,100 €	35,882 € 1PR8A5VM61B0A0G4_1	42,700 €		
<b>DIESEL</b>							
BlueHDi 130 S&S EAT8	131-142*	35,546 € 1PR8A5RP41B0A0G4_1	42,300 €	37,395 € 1PR8A5VP41B0A0G4_1	44,500 €		

Informațiile referitoare la prețuri, dotări standard și opționale sau date tehnice sunt cele valabile la momentul editării prezentei liste de prețuri. TRUST MOTORS SRL, Importator Peugeot pentru România, își rezervă dreptul de a aduce schimbări prezentei liste de prețuri, datelor tehnice și nivelurilor de echipare ca urmare a unor erori de editare, modificări de gamă comercială sau schimbări de preț apărute în urma unor comunicări din partea AUTOMOBILES PEUGEOT S.A.

- Prețurile se vor calcula în RON la cursul BNR + 1% din data efectuării plății sau la cursul băncii finanțatoare în cazul contractelor de leasing.

- Prețurile afișate sunt recomandate. Fotografiiile utilizate în această listă de prețuri sunt cu titlu de prezentare.

- Autoturismele Peugeot beneficiază de garanție contractuală de 48 de luni în limita a 100.000 kilometri, garanție anticorozivă de 12 ani și garanție pentru vopsea de 4 ani în limita a 100.000 de kilometri, în condițiile stipulate în Bonul de comandă autovehicul nou.

- Afișaj indisponibil în limba română.

- Sistem de Navigație - Harta României disponibilă parțial.

- Bluetooth - Compatibilitatea și disponibilitatea funcționalităților pot varia în funcție de versiunea software a telefonului.

- Pentru reducerea poluării vă solicităm să conduceți preventiv urmând specificațiile din manualul de utilizare a automobilului. Consumul de carburant și emisiile CO<sub>2</sub> ale unui autoturism depind nu doar de randamentul energetic, ci și de comportamentul la volan și de alți factori care nu țin de tehnică. Dioxidul de carbon este principalul gaz cu efect de seră responsabil pentru încălzirea planetei. O conduită adecvată la volan poate reduce consistent poluarea. Ghidul privind consumul de carburant și emisiile de CO<sub>2</sub> pentru toate modelele de autoturisme poate fi obținut gratuit în toate punctele de vânzare din rețeaua Peugeot.

(1) Valorile consumului de combustibil și emisiile de CO<sub>2</sub> sunt informative, ele respectând omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). Începând cu data de 1 septembrie 2018, pentru autovehiculele noi omologarea de tip se acordă conform Procedurii de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), o procedură de testare nouă și mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO<sub>2</sub>. WLTP înlocuiește Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), procedura de testare utilizată anterior. Datorită condițiilor de testare mai realiste, valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO<sub>2</sub> măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate prin NEDC.

# PREȚURI - 508 SW

## PLUG-IN HYBRID

	CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(1)</sup>	ALLURE		GT		PEUGEOT SPORT ENGINEERED	
		Preț Euro fără TVA	Preț Euro cu TVA	Preț Euro fără TVA	Preț Euro cu TVA	Preț Euro fără TVA	Preț Euro cu TVA
<b>Plug-in Hybrid4 360 e-EAT8</b>	40*					60,084 €	71.500 €
						1PR8C5WR62B0A0G4_1	
<b>Plug-in Hybrid 225 e-EAT8</b>	27-33*	43,697 €	52.000 €	45,462 €	54.100 €		
		1PR8C5SR7AB0A0G4_1		1PR8C5ZR7AB0A0G4_1			
<b>Plug-in Hybrid 180 e-EAT8</b>	27-33*	41,849 €	49.800 €	44,034 €	52.400 €		
		1PR8C5SR8AB0A0G4_1		1PR8C5ZR8AB0A0G4_1			
<b>BENZINĂ</b>							
<b>PureTech 130 S&amp;S EAT8</b>	135-147*	35,546 €	42.300 €	36,891 €	43.900 €		
		1PR8C5RM61B0A0G4_1		1PR8C5VM61B0A0G4_1			
<b>DIESEL</b>							
<b>BlueHDi 130 S&amp;S EAT8</b>	135-145*	36,555 €	43,500 €	38,403 €	45.700 €		
		1PR8C5RP41B0A0G4_1		1PR8C5VP41B0A0G4_1			

Informațiile referitoare la prețuri, dotări standard și optionale sau date tehnice sunt cele valabile la momentul editării prezentei liste de prețuri. TRUST MOTORS SRL, Importator Peugeot pentru România, își rezervă dreptul de a aduce schimbări prezentei liste de prețuri, datelor tehnice și nivelului de echipare ca urmare a unor erori de editare, modificări de gamă comercială sau schimbări de preț apărute în urma unor comunicări din partea AUTOMOBILE PEUGEOT S.A.

- Prețurile se vor calcula în RON la cursul BNR + 1% din data efectuării plății sau la cursul băncii finanțatoare în cazul contractelor de leasing.

- Prețurile afișate sunt recomandate. Fotografii utilizate în această listă de prețuri sunt cu titlu de prezentare.

- Autoturismele Peugeot beneficiază de garanție contractuală de 48 de luni în limita a 100.000 kilometri, garanție anticorozivă de 12 ani și garanție pentru vopsea de 4 ani în limita a 100.000 de kilometri, în condițiile stipulate în Bonul de comandă autovehicul nou.

- Afișaj indisponibil în limba română.

- Sistem de Navigație - Harta României disponibilă parțial.

- Bluetooth - Compatibilitatea și disponibilitatea funcționalităților pot varia în funcție de versiunea software a telefonului.

- Pentru reducerea poluării vă solicităm să conduceți preventiv urmând specificațiile din manualul de utilizare a automobilului. Consumul de carburant și emisiile CO<sub>2</sub> ale unui autoturism depind nu doar de randamentul energetic, ci și de comportamentul la volan și de alți factori care nu țin de tehnică. Dioxidul de carbon este principalul gaz cu efect de seră responsabil pentru încălzirea planetei. O conduită adecvată la volan poate reduce consistent poluarea. Ghidul privind consumul de carburant și emisiile de CO<sub>2</sub> pentru toate modelele de autoturisme poate fi obținut gratuit în toate punctele de vânzare din rețeaua Peugeot.

(1) Valorile consumului de combustibil și emisiile de CO<sub>2</sub> sunt informative, ele respectând omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). Începând cu data de 1 septembrie 2018, pentru autovehiculele noi omologarea de tip se acordă conform Procedurii de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), o procedură de testare nouă și mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO<sub>2</sub>. WLTP înlocuiește Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), procedura de testare utilizată anterior. Datorită condițiilor de testare mai realiste, valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO<sub>2</sub> măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate prin NEDC.

# ECHIPAMENTE STANDARD

## Siguranță

6 airbag-uri (față, laterale față, cortine față și spate)

Tetiere optimizate pentru siguranță, reglabile pe înălțime: șofer, pasager și spate (x3)

Capota activa

Detector indirect presiune pneuri

Faruri spate full LED

Prinderi ISOFIX pe locurile laterale din spate

Frana de mana electrica cu asistență la plecare în panta și actionare automata

Kit reparatie pana

Control electronic al stabilității (ESC)

Cu reglare anti-alunecare (ASR), sistem de frânare antiblocare (ABS), Distribuție electronică a forței de frânare (EBD), Asistență la frânarea de urgență (EBA), Control dinamic al stabilității (DSC) și atenuarea balansării remorcii (TSM)

Faruri cu tehnologie 'Peugeot Matrix LED'

Fascicul de lumina adaptiv cu reglaj automat, 3 moduri (Drum, Autostradă și Ceata ) și 3 gheare LED integrate în faruri

Geamuri spate cu blocare pentru siguranta copiilor

Blocarea automată a tuturor ușilor în timpul conducerii





## ECHIPAMENTE STANDARD

### Asistență la manevre și șofat

Sistem de avertizare timp de conducere

Pachet Safety Plus

- Sistem de franare de urgență cu camera video și radar

- Avertizare de coliziune frontală și alertă de atenție a șoferului

- Asistență pentru menținerea benzii de mers cu detectarea marginii drumului

- Recunoaștere extinsă a semnelor de circulație

- Detectarea unghiului mort

Cruise control cu limitator de viteză

- Cu adaptare inteligentă a vitezei

Asistență la parcare spate, față și laterală (grafică și audio)

‘Selector automat de viteze „e-Toggle”.

VisioPark 1

- Cameră de marșarier HD de 180° pe ecranul tactil pentru vedere din spate și vedere de sus

### Design exterior

Bare longitudinale plafon negre lucioase (pe SW)

Ornamente geamuri laterale de culoare neagră lucioasă

Carcase și suporturi de oglindă negru lucios

‘Semnătura „PEUGEOT” pe banda capacului portbagajului



## ECHIPAMENTE STANDARD

### Design interior

Decor asemănător cu carbonul pe bord și panourile ușilor din față și decor negru lucios pe consola centrală

Butoane cromate pentru comutarea 'Toggle'

Butoane „ca pianul” pentru activarea funcțiilor ecranului tactil

Volan din piele cu comenzi integrate

### Confort

Sistem acces/pornire fara cheie

Cotiera de piele cu deschidere tip fluture, iluminata

Aer condiționat automat cu două zone cu orificii de aerisire din spate

Volan reglabil in inaltime si adancime (mecanica)

Iluminare interioară LED: plafoniere față și spate cu 2 puncte de citire, parasolare cu oglinzi iluminate, zona depozitare si zona picioarelor

Pachet vizibilitate

Faruri automate

Stergatoare automate de parbriz

Iluminare automată Follow-me Home

Oglinzi exterioare electrice si incalzite, rabatabile electric cu indicatoare laterale LED și iluminare LED de curtoazie, indicatoare de detectare a unghiului mort

'Selector „Drive Mode”: Eco/Normal/Sport



## ECHIPAMENTE STANDARD

### Multimedia și Navigația

Funcția DAB (difuzare radio digitală terestră)

Funcția wireless 'Mirror Screen' (Apple CarPlay / Android Auto)

Peugeot i-Cockpit® cu instrumentar de bord digital de 12,3"

Peugeot i-Connect® Advanced

Navigație conectată 3D (hartă Europei) cu ecran tactil de 10 " și

Recunoașterea vocală naturală a limbii

Servicii de navigație conectate TomTom® (Prețul carburantului ,Parcari, Prognoza meteo, etc) și Alerte cu zona de pericol- abonament gratuit inclus 3 ani

Conexiune automată și permanentă prin cartela SIM integrată în vehicul

PEUGEOT Connect SOS & Asistență și Teleservicii

SOS și asistență: apel de urgență automat sau manual prin butonul SOS, și contact direct cu platforma de asistență PEUGEOT (24/7)

Teleservicii: Detectarea necesității unei intervenții tehnice sau o operațiune de întreținere și transmitere către rețeaua PEUGEOT

Prize 12V (x2): x1 în compartimentul închis în consola centrală / x1 în portbagajul

Porturi USB-C pe primul rând (x2)

În compartimentul de depozitare de sub cotiera față: x1 încărcare/date / x1 încărcare

Porturi USB-A pe al 2-lea rând (x2)

În partea din spate a consolei centrale: x2 încărcare





## ECHIPAMENTE STANDARD

### Specifice 508 Plug-in Hybrid

Sistem de alertă sonoră pentru vehicule (AVAS) pentru conducerea electrică la viteză mică, audibil din exterior pentru siguranța pietonilor

Control de bord și de la distanță (aplicația MyPeugeot) a încărcării bateriei și condiționarea termică a vehiculului

Încărcător de bord de 3,7 kW

Cablu de încărcare T2 mode 2 (10A / 2,3kW)

Controlul deschiderii clapetei rezervorului de combustibil de pe cockpit

Selector „mod de conducere”: electric, hibrid, sport

Covoraș pentru portbagaj

Compartiment de încărcare electric iluminat cu indicator de stare de încărcare



**ALLURE** Echipamente in plus fata de echipamentul standard

## Jante și roți

Jante de aliaj biton diamantate de 17" Merion

## Design exterior

Grila de culoarea caroseriei

Decupaj inferior al barei de protecție față

Emblema „508” și semnătură „PEUGEOT” în culoarea „Gri bazaltic

## Design interior

Iluminare ambientală albastră pe panourile ușilor din față

## Confort

Oglinda retrovizoare interioara electrocromica

## Tapițerii și scaune

Element din piele și material textil „Falgo” cu cusături „Quartz”.

Scaune reglabile mecanic șofer și pasager pe înălțime,și ajustare lombară (4 moduri)

Bancheta rabatabilă 1/3 - 2/3 cu cotieră centrală, trapă pentru schi (și comenzile pentru a se plia din portbagaj pe SW)





**GT** Echipamente in plus fata de Allure

## Siguranță

Sine de portbagaj din aluminiu (pe SW)  
Cu inele glisante (x4)

## Asistență la manevre și șofat

Pachetul Drive Assist Plus  
Cruise Control adaptiv cu funcție Stop & Go  
Asistență pentru poziționarea benzii

VisioPark 2  
Camera 360°

## Jante și roți

Jante aliaj bi-ton diamantate 18" 'Epherra'



**GT** Echipamente in plus fata de Allure

## Design interior

Buton de comanda geamuri cu insertii cromate

Iluminare ambientală albastră pe planșa de bord, suporturi pentru pahare și sub consola centrală

Pedale și suport pentru picioare din aluminiu

Praguri din aluminiu cu semnatura „PEUGEOT” neagră

Cusături „Aikinite” pe cotiere, tabloul de bord și plăcuțele consolei centrale

Covorașe cusute „Aikinite” față și spate

Volan din piele perforata cu inele cromate si Insigna „GT”.

## Confort

Oglindă retrovizoare interioară electrocromă fără cadru și indexare marsarier

## Tapițerie și scaune

Elemente din piele și Alcantara® pentru scaune cu cusături „Aikinite”

Scaune fata certificate AGR\*, incalzite

Reglare manuală a lungimii pernei, lombare (4 moduri) și ajustări ale pernelor scaunului



\*Aktion Gesunder Rücken –facut de organizatia Germana – ‘Campanie pentru un spate sanatos’



## PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Echipamente în plus față de GT

### Siguranță

Sasiu optimizat de divizia PEUGEOT SPORT pentru o performanță ridicată

Garda la sol redusă (-10 mm în față și -1 mm în spate)

Ecartament marit (+ 24 mm în față și + 12 mm în spate)

Manevrabilitate îmbunătățită a vehiculului (amortizoare, arcuri, biele anti-ruliu de 22 mm)

Frane față ventilate (discuri de 380 mm) cu etriere fixe cu 4 pistoane. Etriere „Kryptonite” cu semnătura „PEUGEOT SPORT ENGINEERED”.

Pachet antifurt

Alarma (perimetrică, volumetrică, cu funcție antiridicare), protecție incuietori (capota, portiere, portbagaj), superblocare (inchidere electrică pentru siguranța copiilor)

Selector „Mod de conducere”.

Moduri Electric/Hibrid/Confort/Sport\*/4WD

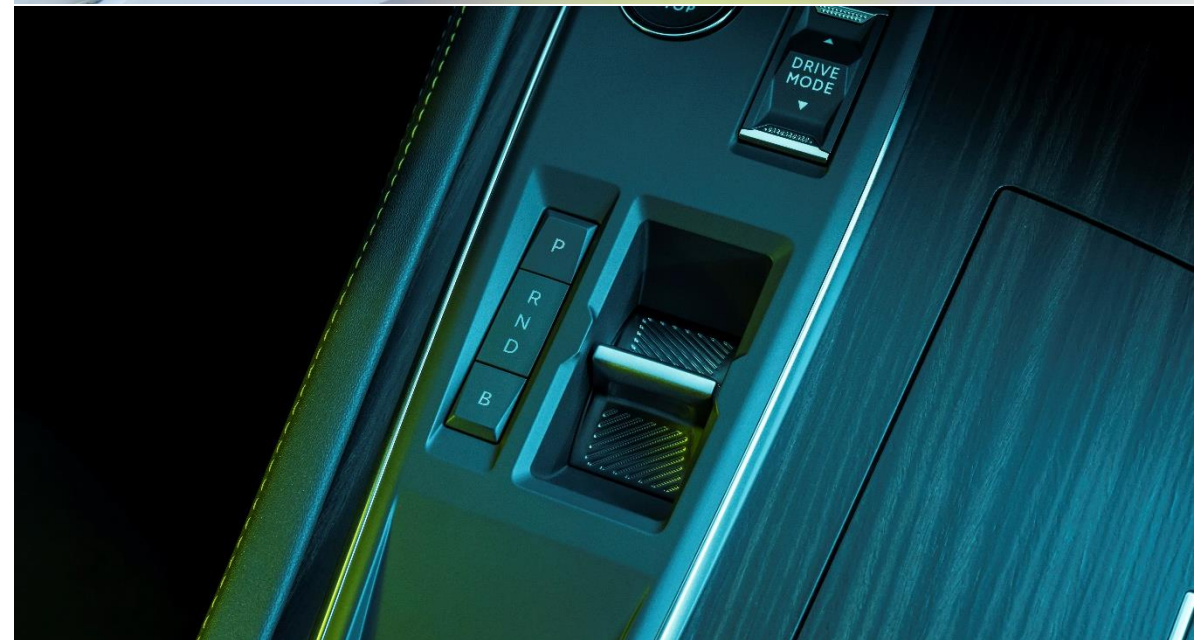
Suspensie adaptivă

3 moduri: Normal/Confort/Sport

### Asistență la manevre și șofat

Night Vision (Vedere nocturnă)

Vedere nocturnă cu cameră infraroșu care detectează prezența pietonilor sau animalelor pe timp de noapte



\* Sunet amplificat al motorului, pedală de accelerație mai receptivă, volan cu design sport și timp mai redus al schimbării de viteză

## PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Echipamente in plus fata de GT

### Jante și roți

Jante aliaj bi-ton diamantate 20" 'Exxar'

### Design exterior

Insigna „508” negru satinat și semnătura „PEUGEOT” pe capacul portbagajului

Grilă frontală cu lamele in relief de culoare negru lucios

Element inferior de culoare negru lucios al barei de protecție spate cu lamele vertical

Vopsea gri metalizată gratuită (gri selenium)

3 gheare /// Semnătura „Kryptonite” pe capotă, aripile față (SW) și capacul portbagajului





## PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Echipamente in plus fata de GT

### Design interior

Decor din lemn ‘Zebrano’ pe tabloul de bord, panourile ușilor și centru panoul consolei

Tablou de bord cusut „Kryptonite”/„Tramontane”.

Praguri din aluminiu negru cu eticheta „PEUGEOT SPORT ENGINEERED”.

Covorașe cusute „Kryptonite”/„Tramontane” față și spate

Volan din piele perforată cu „Kryptonite” /Cusături „Tramontane” și inserție neagră lucioasă semnate cu cele 3 gheare „Kryptonite” ///

### CONFORT

Hayon cu deschidere hands free

### Tapiterie și scaune

‘Piele „Nappa”\*, cu țesătură și ornamente pentru scaune Alcantara® cu cusături „Kryptonite”/“Tramontane”

Scaune fata certificate AGR\*\*, electrice, incalzite, cu masaj

Reglare putere (8 moduri) cu 2 presetari pentru sofer, sistem de masaj multipunctat (8 buzunare pneumatice - 8 programe selectabile)



\* Plus alte materiale asociate

\*\*Aktion Gesunder Rücken –facut de organizatia Germana – ‘Campanie pentru un spate sanatos

## PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Echipamente in plus fata de GT

### Multimedia și Navigația

Încărcător wireless pentru smartphone (putere 15 W)

Sistem de sunet Hi-Fi FOCAL® Premium cu 10 difuzoare

Subwoofer: tehnologie cu bobină triplă Power Flower™

Amplificare activă cu 12 iesiri / 690W: Tehnologie îmbunătățită de clasă D

Instrumentar de bord și ecran tactil cu temă grafică exclusiv „Kryptonite”

### SPECIFICE Plug-in Hybrid

Încărcător de 7,4 kW





## Roți



### Jante aliaj 17" 'MERION'

*Bi-ton, diamantate*

**Standard pe ALLURE**



### Jante aliaj 18" 'EPHERRA'

*Bi-ton, diamantate*

**Standard pe GT**



### Jante aliaj 20" 'EXXAR'

*Bi-ton, diamantate*

**Standard pe PEUGEOT SPORT ENGINEERED**

# CULORI

## Culori metalizate



**Albastru 'Eclipse'**

6LM0 – Culoare standard mai puțin pentru PSE



**Gri 'Selenium'**

LDM0 – Culoare standard pe PSE / Optional pentru sedan sau sw



**Alb 'Okenite'**

SUM0 - Optional



**Gri 'Artense'**

F4M0 - Optional mai puțin pe PSE



**Gri 'Titane'**

IJM0 - Optional mai puțin pe PSE



**Negru 'Perla Nera'**

9VM0 - Optional

## Culori perlate



**Rosu 'Elixir'**

VHM5 - Optional mai puțin pe PSE

# Tapiterii



**Tapiterie Textila TEP / FALGO (D9FX)**

72FX

**Standard pe ALLURE**



**Imitatie de piele (TEP) & Alcantara®**

0JFI

**Standard pe GT**



# Tapiterii



**Piele 'Nappa'\* & Alcantara®**

GPFX

Standard pe **PEUGEOT SPORT ENGINEERED**

\* Si alte materiale asociate



## Tapiterii piele



**Piele\* Mistral ‘Nappa’**

76FH

**Optional pe ALLURE si GT**



**Piele\* Rosie ‘Nappa’**

76FJ

**Optional pe GT**

# ECHIPAMENTE OPTIONALE

			Preț Euro fără TVA	Preț Euro cu TVA	ALLURE	GT	PSE
<b>SIGURANTA</b>							
Pachet de remorcare Bara de tractare mecanică retractabilă, cu mufă integrate și sistem de atenuare a balansării	Cablul de remorcare nu este compatibil cu remorci sau rulate echipate cu lumini LED	AQ08	624	743	O	O	-
Pachet de suspensii adaptive Suspensie adaptivă cu 3 moduri (Normal/Confort/Sport) Jante aliaj 19" 'Augusta'	Disponibila doar pe versiunea <a href="#">Plug-in Hybrid</a>	J6EL	1 144	1 361	-	- / O <sup>(1)</sup>	-
<b>ASISTENTA LA SOFAT</b>							
Pachet de Vizibilitate & Drive Assist Plus <ul style="list-style-type: none"> <li>Alarmă și superblocare</li> <li>Drive Assist Plus: Cruise Control adaptiv cu funcție Stop &amp; Go și Asistență pentru poziționarea în banda</li> <li>Încărcător wireless pentru smartphone</li> <li>VisioPark 2: Camere HD 360° cu afișaj pe ecranul tactil din față, din spate și vedere de sus la 360°</li> </ul>		J6EG	819	975	O	-	-
Pachet Night Vision* <ul style="list-style-type: none"> <li>Alarmă și superblocare</li> </ul> *Night vision: Vedere nocturna a camerei cu infraroșu care detectează prezența pietonilor sau animalelor pe timp de noapte		J6EK	1 040	1 238	-	O	-
<b>DESIGN EXTERIOR</b>							
Culori metalizate		0MM0	455	541	O	O	O
Culori perlate		0MM5	741	882	O	O	-

(1) Versiune termica / versiune [Plug-In Hybrid](#)

# ECHIPAMENTE OPTIONALE

			Preț Euro fără TVA	Preț Euro cu TVA	ALLURE	GT	PSE
<b>CONFORT</b>							
Hayon cu deschidere hands free	Doar la Sedan PSE : fara functia 'Hands-free'	D501	390	464	O	O	S
Pachet Hayon cu deschidere hands free	Doar la SW PSE : fara functia 'Hands-free'	J6EI	390	464	O	O	-
▪ Hayon cu deschidere hands free							
▪ Preechipare fileu retinere bagaje inalte							
Trapă cu deschidere electrică cu jaluzele		TC07	819	975	-	O / - <sup>(1)</sup>	-
Pachet 'Trapa'	Disponibil pe Versiunea <a href="#">Plug-in Hybrid</a>	J6EJ	754	897	- / O <sup>(1)</sup>	- / O <sup>(1)</sup>	O
▪ Parbriz incalzit							
▪ Trapă cu deschidere electrică cu jaluzele							
<b>TAPITERIE SI SCAUNE</b>							
Pachet Confort							
▪ Scaune șofer și pasager certificate AGR** : reglare manuală a lungimii pernei, reglare lombară (4 moduri) și reglare a pernei scaunului		WABQ	351	418	O	-	-
▪ Incalzire scaune sofer si pasager							
Interior Mistral Premium							
▪ Piele* Mistral 'Nappa'							
▪ Scaune șofer și pasager certificate AGR** : reglare manuală a lungimii pernei, reglare lombară electrică (4 moduri) și reglare a pernei scaunului		76FH	1 209	1 439	O	-	-
▪ Încălzire scaune șofer și pasager							
▪ Covorașe față/spate							
Interior Mistral Executive							
▪ Piele Mistral 'Nappa'* și interior cu lemn 'Zebrano'							
▪ Scaune șofer și pasager certificate AGR** cu reglaje electrice (8 moduri) și 2 presetări pentru șofer		76FH	2 860	3 403	-	O	-
▪ Încălzire scaune șofer și pasager cu sistem de masaj multipunct (8 buzunare pneumatice - 8 programe selectabile)							
Interior Red Executive							
▪ Piele Red 'Nappa' și interior cu lemn 'Zebrano'							
▪ Scaune șofer și pasager certificate AGR** cu reglaje electrice (8 moduri) și 2 presetări pentru șofer		76FJ	3 114	3 705	-	O	-
▪ Încălzire scaune șofer și pasager cu sistem de masaj multipunct (8 buzunare pneumatice - 8 programe selectabile)							

\* si alte materiale asociate \*\* Aktion Gesunder Rücken –facut de organizatia Germana – 'Campanie pentru un spate sanatos

(1) Versiune termica/ Versiune [Plug-In Hybrid](#)  
S : standard O : optional - : indisponibil

# ECHIPAMENTE OPTIONALE

		Preț Euro fără TVA	Preț Euro cu TVA	ALLURE	GT	PSE	
<b>Multimedia și Navigație</b>							
Pachet Hi-Fi FOCAL®							
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sistem de sunet FOCAL® Hi-Fi Premium - Semnătura acustică franceză:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Woofer/medii de înaltă fidelitate: tehnologie Polyglass</li> <li>- Tweetere TNF: tehnologie cu dom inversat din aluminiu</li> <li>- Subwoofer 200 mm Power FlowerTM tehnologie triplă bobină</li> <li>- Amplificator activ 12 canale/ 690W: Tehnologie îmbunătățită de clasă D</li> </ul> </li> <li>▪ Încărcător wireless pentru smartphone (15W)</li> </ul>							
	J6GS	637	758	-	O	-	
<b>SPECIFIC pentru Plug-in Hybrid</b>							
	Încărcător de bord de 7,4 kW	LZ02	390	464	O	O	S

S : standard   O : optional   - : indisponibil



## DESCRIEREA ECHIPAMENTELOR



### PEUGEOT I-CONNECT® ADVANCED

PEUGEOT i-Connect® Advanced oferă o experiență tehnologică completă, cu sistemul său de navigare conectat TomTom® puternic și eficient. Pentru o lizibilitate optimă, harta poate fi afișată pe întregul ecran tactil HD de 10" și actualizată „over the air” (o dată pe lună). De asemenea, este complet și ușor personalizabilă cu widget-uri, precum o tabletă.

„OK PEUGEOT”, o comandă de recunoaștere vocală în limbaj natural, îmbunătățește siguranța și ușurința în utilizare și oferă acces la toate funcțiile. În cele din urmă, pentru a ajuta utilizatorul, PEUGEOT i-Connect® Advanced oferă documentație și tutoriale la bord.



### TEHNOLOGIA PEUGEOT MATRIX LED

Sistemul ajustează automat fascicululele de lumină la condițiile de trafic, menținând o iluminare optimă fără a deranja alți participanți la trafic (cum ar fi vehiculele care vin din sens opus sau vehiculele din față).

Sistemul funcționează noaptea, în afara unei zone iluminate (<5 lux) când viteza vehiculului este mai mare de 25 km/h.

Sistemul are trei moduri de iluminare specifice pentru fiecare situație de condus.

## DESCRIEREA ECHIPAMENTELOR



### SISTEM DE SUNET FOCAL® HI-FI PREMIUM

Sistemul FOCAL® Premium Hi-Fi are 10 difuzoare, un subwoofer și o amplificare îmbunătățită. Noul amplificator cu 12 canale oferă o putere de 690 W cu o tehnologie de clasă D îmbunătățită.



### SCAUNE CU ÎNCĂLZIRE ȘI MASAJ CERTIFICATE AGR\* CU REGLAJE ELECTRICE

Scaune șofer și pasager (certificat AGR\*) cu reglaje electrice (8 moduri) și lungimea pernei scaunului reglabilă manual, 2 memorări pentru șofer, încălzire și masaj.

Sistem de masaj pneumatic cu 8 buzoare și mai multe programe. Controlul acestor funcții este gestionat prin intermediul ecranului tactil HD de 10” al sistemului de infotainment cu comenzi independente pentru șofer și pasager. Sistemul oferă o gamă de opt moduri de masaj și trei intensități.

\* Aktion Gesunder Rücken – facut de organizatia Germana – 'Campanie pentru un spate sanatos

## DESCRIEREA ECHIPAMENTELOR



### DRIVE ASSIST PLUS

Acest sistem combină regulatorul de viteză adaptiv (ACC Stop & Go) și asistența la poziționarea benzii (LPA) pentru a gestiona conducerea semi-autonomă în condiții specifice.

Vehiculul gestionează direcția și viteza.

Șoferul selectează o viteză de referință în ACC (de la 0 km/h) și activează LPA. Sistemul înregistrează poziția vehiculului pe șosea (centru, stânga sau dreapta). Pentru a rămâne activ, sistemul solicită șoferul să-și țină mâinile pe volan, însă fără a fi nevoie să îl direcționeze. Șoferul poate prelua controlul în orice moment acționând asupra volanului (pentru a anula LPA) sau prin frânare (pentru a anula ACC Stop & Go).



### NIGHT VISION (VEDERE NOCTURNA)

Vezi noaptea ca și cum ar fi ziua. Pentru o reacție optimă pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate slabă, camera cu infraroșu „Night Vision” detectează prezența pietonilor sau animalelor cu înălțimea de peste 50 cm între 15 și 200 de metri și alertează șoferul cu până la 100 de metri înainte de o coliziune. Imaginea este apoi afișată în câmpul dumneavoastră vizual, pe panoul de instrumente digital, cu un semnal de alertă.

# CARACTERISTICI TEHNICE

## 508 SEDAN

### PLUG-IN HYBRID

#### MOTOR TERMIC

	PLUG-IN HYBRID 180 e-EAT8	PLUG-IN HYBRID 225 e-EAT8	PLUG-IN HYBRID4 360 e-EAT8 PEUGEOT SPORT ENGINEERED
Capacitate cilindrică (cm <sup>3</sup> )	1 598	1 598	1 598
Număr de cilindri	4	4	4
Număr de supape / cilindru	4	4	4
Putere maximă (kW / CP)	110 / 150 la 6 000 rpm	132 / 180 la 6 000 rpm	147 / 200 la 6 000 rpm
Cuplu maxim (Nm rot/min)	300 / 3 000 rpm	300 / 3 000 rpm	300 / 3 000 rpm
Stop & Start	Nu	Nu	Nu
Norma de poluare	EURO 6.4	EURO 6.4	EURO 6.4
Tip de injecție	Direct	Direct	Direct

#### MOTOR ELECTRIC

Putere maximă (kW/CP)	81 / 110 la 2 500 rpm	81 / 110 la 2 500 rpm	81 / 110 la 2 500 (față) 83 / 113 at 14 000 (spate)
Cuplu maxim (Nm/rot min)	320 între 500 și 2 500 rpm	320 între 500 și 2 500 rpm	320 între 500 și 2 500 rpm (față) 166 între 0 și 4 760 rpm (spate)
Tipul bateriei		Li-Ion	
Capacitate baterie (kWh) / Putere baterie (kW)		12.4 / 100	
Autonomie WLTP mod electric (min-max km)	57-64	57-64	52
Autonomie WLTP mod electric regim urban (min-max km)	61-68	64-74	54
Timp de încărcare (de la 0 la 100%)		7h05 / 3h25 / 1h40	
Încărcător (kW)		3.7 standard / 7.4 opțional	

#### PERFORMANȚE MOTOARE CUMULATE

Putere maximă (kW/CP)	132 / 180	165 / 225	265 / 360
Cuplu maxim (Nm/rot min)	360	360	520

\* Valorile consumului de combustibil și emisiile de CO2 sunt informative, ele respectand omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). Începând cu data de 1 septembrie 2018, pentru autovehiculele noi omologarea de tip se acordă conform Procedurii de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), o procedură de testare nouă și mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. WLTP înlocuiește Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), procedura de testare utilizată anterior. Datorită condițiilor de testare mai realiste, valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2 măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate prin NEDC.

\* Consumul de combustibil real variază în funcție de mai mulți factori, precum: echipamentele specifice/dotări opționale, tipul anvelopelor, viteza de deplasare, utilizarea climatizării, condițiile meteo, topografia, stilul de șofat, presiunea anvelopelor, greutatea transportată, etc. Pentru vehiculele cu motor electric și PHEV timpul de încărcare depinde de puterea încărcătorului de la bordul vehiculului, a cablului de încărcare, de tipul și de puterea stației de încărcare utilizate, precum și de temperatura exterioară a punctului de încărcare și de temperatura bateriei. Pentru informații suplimentare, vă rugăm să vă adresați concesionarilor Peugeot Automobile autorizati.



# CARACTERISTICI TEHNICE

## 508 SEDAN

### PLUG-IN HYBRID

#### TRANSMISIE

	PLUG-IN HYBRID 180 e-EAT8	PLUG-IN HYBRID 225 e-EAT8	PLUG-IN HYBRID4 360 e-EAT8 <b>PEUGEOT SPORT ENGINEERED</b>
Tip	Automată / FWD	Automată / FWD	Automată / AWD
Cutie de viteze (număr trepte)	8	8	8

#### GREUTATE

Masă proprie (kg)	1 736	1 736	1 866
Masă total autorizată (kg)	2 280	2 280	2 320

#### PERFORMANȚE *(doar cu șoferul)*

Viteza maximă în modul Sport / Electric (km/h)	230 / 135	240 / 135	250 (limitată) / 135
Accelerație 0 la 100 km/h (s)	8.2	7.9	5.2
Demaraj 1,000 m(s)	27.9	27.3	24.5

#### CONSUM & EMISII WLTP <sup>(1)</sup>

Consum WLTP – Mixt (l/100km)	1.1-1.5	1.1-1.4	1.8
Emisii CO2 WLTP – Mixt (g/km)	26-31	25-31	40

#### ANVELOPE

Tipul anvelopelor (standard sau opțiune, în funcție de versiune)	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19	245/35 R20
--	---------------------------------------	---------------------------------------	------------

#### FRÂNE ȘI SUSPENSII

Tipul frânelor față / spate	Discuri ventilate cu etrier flotant și reglare automată a uzurii /Discuri cu etrier plutitor	Discuri ventilate (380 mm) cu etrier fix cu 4 pistoane / Discuri cu etrier flotant
Tipul suspensiei față	Roți independente - axă Pseudo-MacPherson, arcuri elicoidale și amortizoare hidraulice integrate, presurizate	
Tipul suspensiei spate	Roți semi-independente - axă cu brațe multiple, amortizoare hidraulice, presurizate	

\* Valorile consumului de combustibil și emisiile de CO2 sunt informative, ele respectând omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). Începând cu data de 1 septembrie 2018, pentru autovehiculele noi omologarea de tip se acordă conform Procedurii de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), o procedură de testare nouă și mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. WLTP înlocuiește Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), procedura de testare utilizată anterior. Datorită condițiilor de testare mai realiste, valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2 măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate prin NEDC.

\* Consumul de combustibil real variază în funcție de mai mulți factori, precum: echipamentele specifice/dotări opționale, tipul anvelopelor, viteza de deplasare, utilizarea climatizării, condițiile meteo, topografia, stilul de șofat, presiunea anvelopelor, greutatea transportată, etc. Pentru vehiculele cu motor electric și PHEV timpul de încărcare depinde de puterea încărcătorului de la bordul vehiculului, a cablului de încărcare, de tipul și de puterea stației de încărcare utilizate, precum și de temperatura exterioră a punctului de încărcare și de temperatura bateriei. Pentru informații suplimentare, vă rugăm să vă adresați concesionarilor Peugeot Automobile autorizați.

# CARACTERISTICI TEHNICE

## 508 SEDAN

	BENZINĂ	MOTORINĂ
	PureTech 130 S&S EAT8	BlueHDi 130 S&S EAT8
<b>MOTOR</b>		
Capacitate cilindrică (cm <sup>3</sup> )	1 199	1 499
Număr de cilindri	3	4
Număr de supape / cilindru	4	4
Putere maximă (kW/CP)	96 / 130 la 5 500 rpm	96 / 130 la 3 750 rpm
Cuplu maxim (Nm rot/min)	230 / 1 750 rpm	300 / 1 750 rpm
Stop & Start	Da	Da
Norma de poluare	EURO 6.4	EURO 6.4
Tip injecție	Direct	Direct
<b>TRANSMISIE</b>		
Tip	Automatic / FWD	Automatic / FWD
Cutie de viteze (număr trepte)	8	8
<b>GREUTATE</b>		
Masă proprie (kg)	1 426	1 482
Masă totală autorizată (kg)	1 960	2 030

\* Valorile consumului de combustibil și emisiile de CO2 sunt informative, ele respectand omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). Începând cu data de 1 septembrie 2018, pentru autovehiculele noi omologarea de tip se acordă conform Procedurii de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), o procedură de testare nouă și mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. WLTP înlocuiește Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), procedura de testare utilizată anterior. Datorită condițiilor de testare mai realiste, valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2 măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate prin NEDC.

\* Consumul de combustibil real variază în funcție de mai mulți factori, precum: echipamentele specifice/dotări opționale, tipul anvelopelor, viteza de deplasare, utilizarea climatizării, condițiile meteo, topografia, stilul de șofat, presiunea anvelopelor, greutatea transportată, etc. Pentru vehiculele cu motor electric și PHEV timpul de încărcare depinde de puterea încărcătorului de la bordul vehiculului, a cablului de încărcare, de tipul și de puterea stației de încărcare utilizate, precum și de temperatura exterioră a punctului de încărcare și de temperatura bateriei. Pentru informații suplimentare, vă rugăm să vă adresați concesionarilor Peugeot Automobile autorizați.

# CARACTERISTICI TEHNICE

## 508 SEDAN

### PERFORMANȚE *(doar cu șoferul)*

Viteza maximă în modul Sport / Electric (km/h)

Accelerație 0 la 100 km/h (s)

Demaraj 1,000 m(s)

#### BENZINĂ

**PureTech  
130 S&S EAT8**

211

10.0

31.5

#### MOTORINĂ

**BlueHDi  
130 S&S EAT8**

208

11.1

32.0

### CONSUM & EMISII WLTP <sup>(1)</sup>

Consum WLTP – Mixt (l/100km)

5.8-6.3

5.0-5.4

Emisii CO2 WLTP – Mixt (g/km)

131-141

131-142

### ANVELOPE

Tipul anvelopelor (standard sau opțiune, în funcție de versiune)

215/55 R17 / 235/45 R18  
235/40 R19

215/55 R17 / 235/45 R18  
235/40 R19

### FRÂNE ȘI SUSPENSII

Tipul frânelor față / spate

Discuri ventilate cu etrier flotant și reglare automată a uzurii /Discuri cu etrier plutitor

Tipul suspensiei față

Roți independente - axă Pseudo-MacPherson, arcuri elicoidale și amortizoare hidraulice integrate, presurizate

Tipul suspensiei spate

Roți semi-independente - axă cu brațe multiple, amortizoare hidraulice, presurizate

\* Valorile consumului de combustibil și emisiile de CO2 sunt informative, ele respectând omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). Începând cu data de 1 septembrie 2018, pentru autovehiculele noi omologarea de tip se acordă conform Procedurii de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), o procedură de testare nouă și mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. WLTP înlocuiește Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), procedura de testare utilizată anterior. Datorită condițiilor de testare mai realiste, valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2 măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate prin NEDC.

\* Consumul de combustibil real variază în funcție de mai mulți factori, precum: echipamentele specifice/dotări opționale, tipul anvelopelor, viteza de deplasare, utilizarea climatizării, condițiile meteo, topografia, stilul de șofat, presiunea anvelopelor, greutatea transportată, etc. Pentru vehiculele cu motor electric și PHEV timpul de încărcare depinde de puterea încărcătorului de la bordul vehiculului, a cablului de încărcare, de tipul și de puterea stației de încărcare utilizate, precum și de temperatura exterioară a punctului de încărcare și de temperatura bateriei. Pentru informații suplimentare, vă rugăm să vă adresați concesionarilor Peugeot Automobile autorizați.

# CARACTERISTICI TEHNICE

## 508 SW

### PLUG-IN HYBRID

#### MOTOR TERMIC

	PLUG-IN HYBRID 180 e-EAT8	PLUG-IN HYBRID 225 e-EAT8	PLUG-IN HYBRID4 360 e-EAT8 PEUGEOT SPORT ENGINEERED
Capacitate cilindrică (cm <sup>3</sup> )	1 598	1 598	1 598
Număr de cilindri	4	4	4
Număr de supape / cilindru	4	4	4
Putere maximă (kW / CP)	110 / 150 la 6 000 rpm	132 / 180 la 6 000 rpm	147 / 200 at 6 000
Cuplu maxim (Nm rot/min)	300 la 3 000 rpm	300 la 3 000 rpm	300 at 3 000
Stop & Start	Nu	Nu	No
Norma de poluare	EURO 6.4	EURO 6.4	EURO 6.4
Tip de injecție	Direct	Direct	Direct

#### MOTOR ELECTRIC

Putere maximă (kW/CP)	81 / 110 la 2 500 rpm	81 / 110 la 2 500 rpm	81 / 110 la 2 500 (față) rpm 83 / 113 la 14 000 (spate) rpm
Cuplu maxim (Nm/rot min)	320 între 500 și 2 500 rpm	320 între 500 și 2 500 rpm	320 între 500 și 2 500 (față) rpm 166 între 0 și 4 760 (spate) rpm
Tipul bateriei		Li-Ion	
Capacitate baterie (kWh) / Putere baterie (kW)		12.4 / 100	
Autonomie WLTP mod electric (min-max km)	55-62	55-62	52
Autonomie WLTP mod electric regim urban (min-max km)	60-67	62-72	54
Timp de încărcare (de la 0 la 100%)		7h05 / 3h25 / 1h40	
Încărcător (kW)		3.7 standard / 7.4 opțional	

#### PERFORMANȚE MOTOARE CUMULATE

Putere maximă (kW/CP)	132 / 180	165 / 225	265 / 360
Cuplu maxim (Nm/rot min)	360	360	520

\* Valorile consumului de combustibil și emisiile de CO2 sunt informative, ele respectand omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). Începând cu data de 1 septembrie 2018, pentru autovehiculele noi omologarea de tip se acordă conform Procedurii de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), o procedură de testare nouă și mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. WLTP înlocuiește Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), procedura de testare utilizată anterior. Datorită condițiilor de testare mai realiste, valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2 măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate prin NEDC.

\* Consumul de combustibil real variază în funcție de mai mulți factori, precum: echipamentele specifice/dotări opționale, tipul anvelopelor, viteza de deplasare, utilizarea climatizării, condițiile meteo, topografia, stilul de șofat, presiunea anvelopelor, greutatea transportată, etc. Pentru vehiculele cu motor electric și PHEV timpul de încărcare depinde de puterea încărcătorului de la bordul vehiculului, a cablului de încărcare, de tipul și de puterea stației de încărcare utilizate, precum și de temperatura exterioră a punctului de încărcare și de temperatura bateriei. Pentru informații suplimentare, vă rugăm să vă adresați concesionarilor Peugeot Automobile autorizați.



# CARACTERISTICI TEHNICE

## 508 SW

### PLUG-IN HYBRID

#### TRANSMISIE

	PLUG-IN HYBRID 180 e-EAT8	PLUG-IN HYBRID 225 e-EAT8	PLUG-IN HYBRID4 360 e-EAT8 <b>PEUGEOT SPORT ENGINEERED</b>
Tip	Automatic / FWD	Automatic / FWD	Automatic / AWD
Cutie de viteze (număr trepte)	8	8	8

#### GREUTATE

Masă proprie (kg)	1 771	1 771	1 892
Masă total autorizată (kg)	2 300	2 300	2 340

#### PERFORMANȚE *(doar cu șoferul)*

Viteza maximă în modul Sport / Electric (km/h)	230 / 135	240 / 135	250 (limitată) / 135
Accelerație 0 la 100 km/h (s)	8.3	8.0	5.2
Demaraj 1,000 m(s)	28.0	27.4	24.5

#### CONSUM & EMISII WLTP <sup>(1)</sup>

Consum WLTP – Mixt (l/100km)	1.2-1.5	1.2-1.5	1.8
Emisii CO2 WLTP – Mixt (g/km)	27-33	27-33	40

#### ANVELOPE

Tipul anvelopelor (standard sau opțiune, în funcție de versiune)	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19	245/35 R20
--	---------------------------------------	---------------------------------------	------------

#### FRÂNE ȘI SUSPENSII

Tipul frânelor față / spate	Discuri ventilate cu etrier flotant și reglare automată a uzurii /Discuri cu etrier plutitor	Discuri ventilate (380 mm) cu etrier fix cu 4 pistoane / Discuri cu etrier flotant
Tipul suspensiei față	Roți independente - axă Pseudo-MacPherson, arcuri elicoidale și amortizoare hidraulice integrate, presurizate	
Tipul suspensiei spate	Roți semi-independente - axă cu brațe multiple, amortizoare hidraulice, presurizate	

\* Valorile consumului de combustibil și emisiile de CO2 sunt informative, ele respectând omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). Începând cu data de 1 septembrie 2018, pentru autovehiculele noi omologarea de tip se acordă conform Procedurii de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), o procedură de testare nouă și mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. WLTP înlocuiește Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), procedura de testare utilizată anterior. Datorită condițiilor de testare mai realiste, valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2 măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate prin NEDC.

\* Consumul de combustibil real variază în funcție de mai mulți factori, precum: echipamentele specifice/dotări opționale, tipul anvelopelor, viteza de deplasare, utilizarea climatizării, condițiile meteo, topografia, stilul de șofat, presiunea anvelopelor, greutatea transportată, etc. Pentru vehiculele cu motor electric și PHEV timpul de încărcare depinde de puterea încărcătorului de la bordul vehiculului, a cablului de încărcare, de tipul și de puterea stației de încărcare utilizate, precum și de temperatura exterioră a punctului de încărcare și de temperatura bateriei. Pentru informații suplimentare, vă rugăm să vă adresați concesionarilor Peugeot Automobile autorizați.

# CARACTERISTICI TEHNICE

## 508 SW

	BENZINĂ	MOTORINĂ
	PureTech 130 S&S EAT8	BlueHDi 130 S&S EAT8
<b>MOTOR</b>		
Capacitate cilindrică (cm <sup>3</sup> )	1 199	1 499
Număr de cilindri	3	4
Număr de supape / cilindru	4	4
Putere maximă (kW/CP)	96 / 130 la 5 500 rpm	96 / 130 la 3 750 rpm
Cuplu maxim (Nm rot/min)	230 la 1 750 rpm	300 la 1 750 rpm
Stop & Start	Da	Da
Norma de poluare	EURO 6.4	EURO 6.4
Tip injecție	Direct	Direct
<b>TRANSMISIE</b>		
Tip	Automatic / FWD	Automatic / FWD
Cutie de viteze (număr trepte)	8	8
<b>GREUTATE</b>		
Masă proprie (kg)	1 455	1 513
Masă totală autorizată (kg)	1 970	2 050

\* Valorile consumului de combustibil și emisiile de CO2 sunt informative, ele respectand omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). Începând cu data de 1 septembrie 2018, pentru autovehiculele noi omologarea de tip se acordă conform Procedurii de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), o procedură de testare nouă și mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. WLTP înlocuiește Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), procedura de testare utilizată anterior. Datorită condițiilor de testare mai realiste, valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2 măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate prin NEDC.

\* Consumul de combustibil real variază în funcție de mai mulți factori, precum: echipamentele specifice/dotări opționale, tipul anvelopelor, viteza de deplasare, utilizarea climatizării, condițiile meteo, topografia, stilul de șofat, presiunea anvelopelor, greutatea transportată, etc. Pentru vehiculele cu motor electric și PHEV timpul de încărcare depinde de puterea încărcătorului de la bordul vehiculului, a cablului de încărcare, de tipul și de puterea stației de încărcare utilizate, precum și de temperatura exterioră a punctului de încărcare și de temperatura bateriei. Pentru informații suplimentare, vă rugăm să vă adresați concesionarilor Peugeot Automobile autorizați.

# CARACTERISTICI TEHNICE

## 508 SW

### PERFORMANȚE *(doar cu șoferul)*

Viteza maximă în modul Sport / Electric (km/h)

Accelerație 0 la 100 km/h (s)

Demaraj 1,000 m(s)

#### BENZINĂ

**PureTech  
130 S&S EAT8**

206

10.1

31.8

#### MOTORINĂ

**BlueHDi  
130 S&S EAT8**

206

11.4

32.3

### CONSUM & EMISII WLTP <sup>(1)</sup>

Consum WLTP – Mixt (l/100km)

6.0-6.5

5.2-5.5

Emisii CO2 WLTP – Mixt (g/km)

135-147

135-145

### ANVELOPE

Tipul anvelopelor (standard sau opțiune, în funcție de versiune)

215/55 R17 / 235/45 R18  
235/40 R19

215/55 R17 / 235/45 R18  
235/40 R19

### FRÂNE ȘI SUSPENSII

Tipul frânelor față / spate

Discuri ventilate cu etrier flotant și reglare automată a uzurii /Discuri cu etrier plutitor

Tipul suspensiei față

Roți independente - axă Pseudo-MacPherson, arcuri elicoidale și amortizoare hidraulice integrate, presurizate

Tipul suspensiei spate

Roți semi-independente - axă cu brațe multiple, amortizoare hidraulice, presurizate

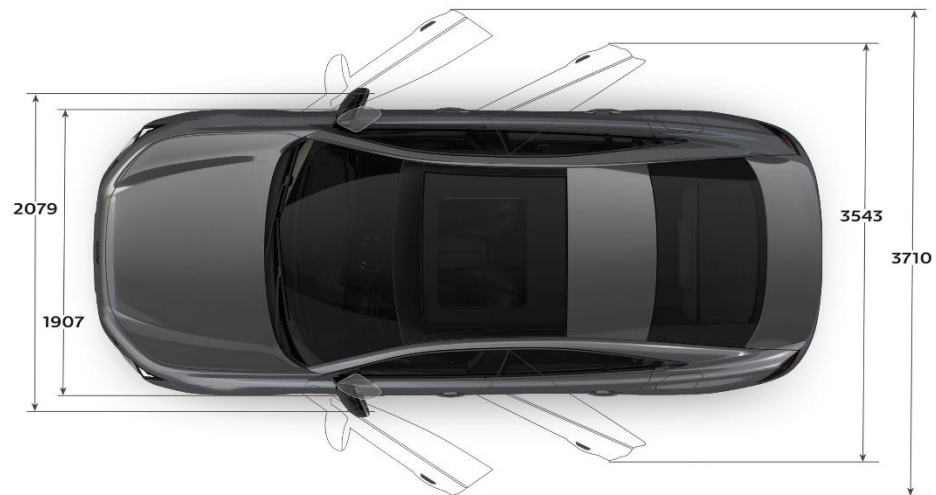
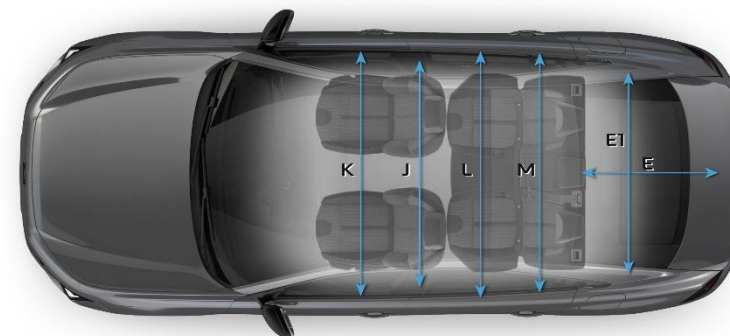
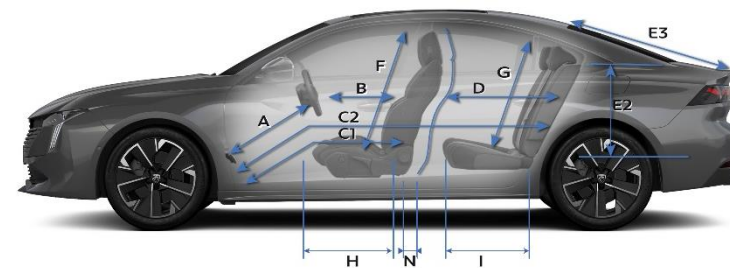
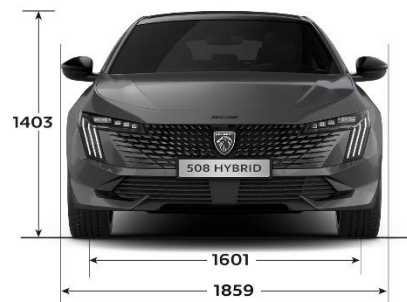
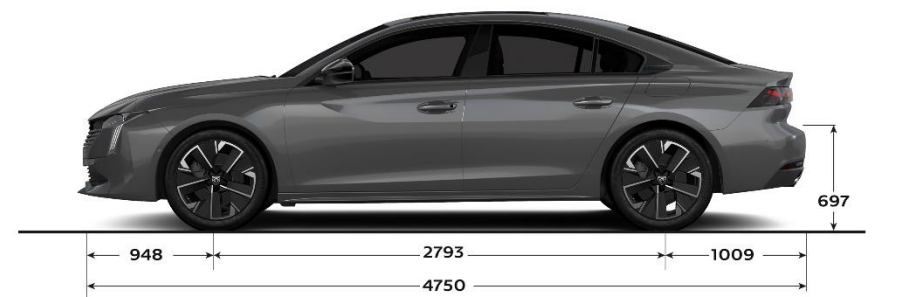
\* Valorile consumului de combustibil și emisiile de CO2 sunt informative, ele respectând omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). Începând cu data de 1 septembrie 2018, pentru autovehiculele noi omologarea de tip se acordă conform Procedurii de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), o procedură de testare nouă și mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. WLTP înlocuiește Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), procedura de testare utilizată anterior. Datorită condițiilor de testare mai realiste, valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2 măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate prin NEDC.

\* Consumul de combustibil real variază în funcție de mai mulți factori, precum: echipamentele specifice/dotări opționale, tipul anvelopelor, viteza de deplasare, utilizarea climatizării, condițiile meteo, topografia, stilul de șofat, presiunea anvelopelor, greutatea transportată, etc. Pentru vehiculele cu motor electric și PHEV timpul de încărcare depinde de puterea încărcătorului de la bordul vehiculului, a cablului de încărcare, de tipul și de puterea stației de încărcare utilizate, precum și de temperatura exterioră a punctului de încărcare și de temperatura bateriei. Pentru informații suplimentare, vă rugăm să vă adresați concesionarilor Peugeot Automobile autorizați.



# DIMENSIUNI (mm) - 508 SEDAN

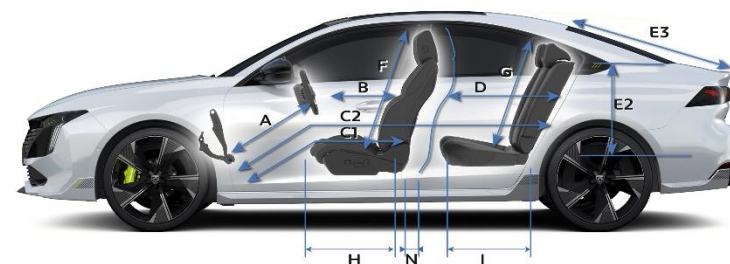
## EXTERIOR & INTERIOR



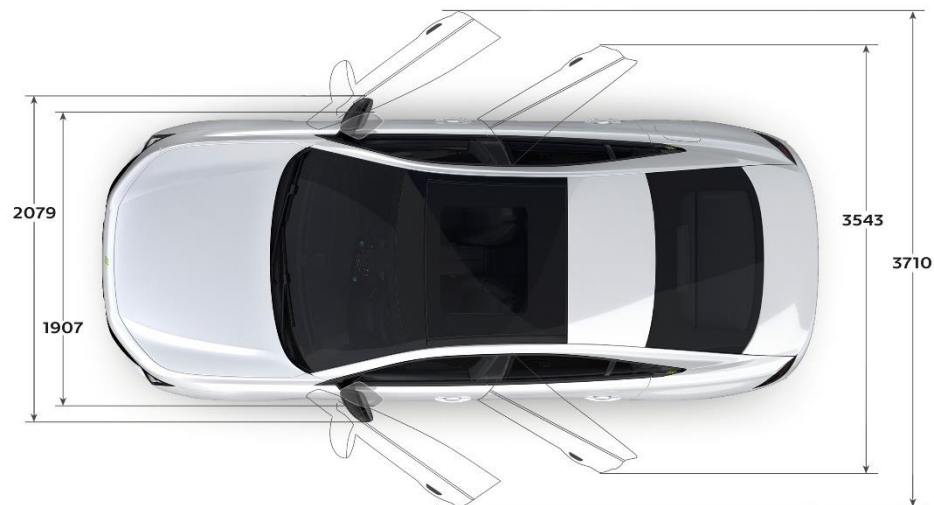
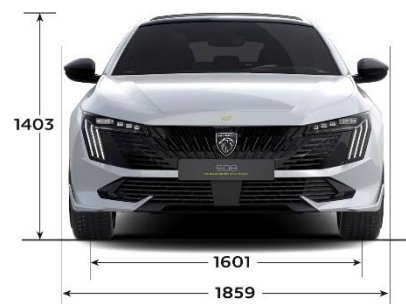
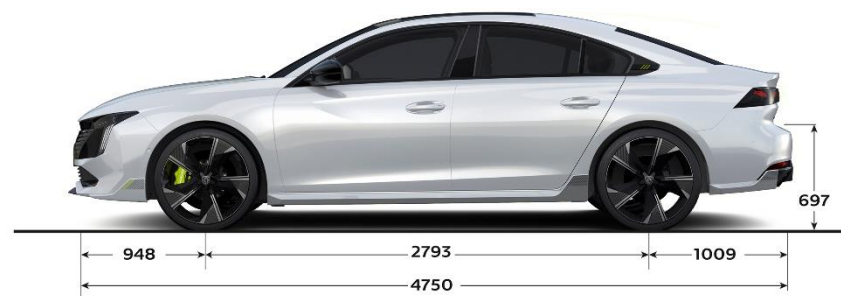
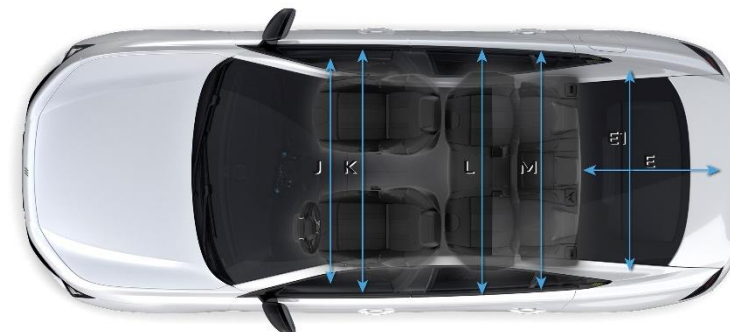
A	686
B	602
C1	896
C2	1777
D	881
E	1035
E1	1133
E2	488
E3	979
F	881
G	843
H	541
I	477
J	1418
K	1455
L	1413
M	1362
N	250

# DIMENSIUNI (mm) - 508 SEDAN PEUGEOT SPORT ENGINEERED

## EXTERIOR & INTERIOR



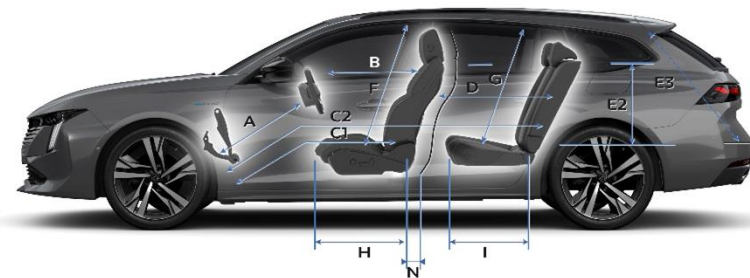
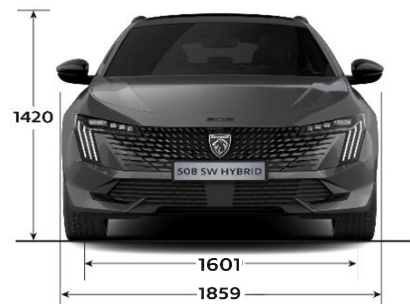
A	686
B	602
C1	896
C2	1777
D	881
E	1035
E1	1133
E2	488
E3	979
F	881
G	843
H	541
I	477
J	1418
K	1455
L	1413
M	1362
N	250



Echipări  
Prețuri  
Echipamente & Echipări  
Culori & Tapiterii  
Echipamente optionale  
Descriere Echipamente  
Caracteristici Tehnice  
Servicii & Oferte

# DIMENSIUNI (mm) - 508 SW

## EXTERIOR & INTERIOR

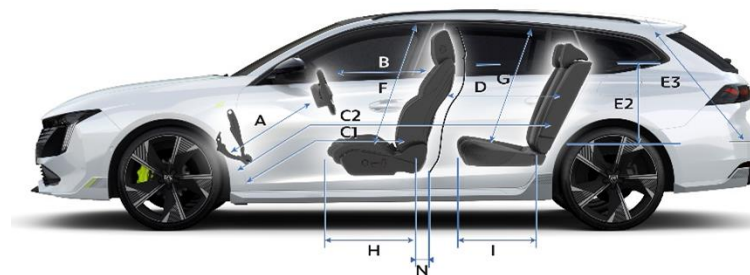
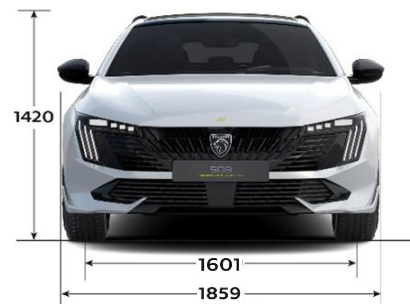
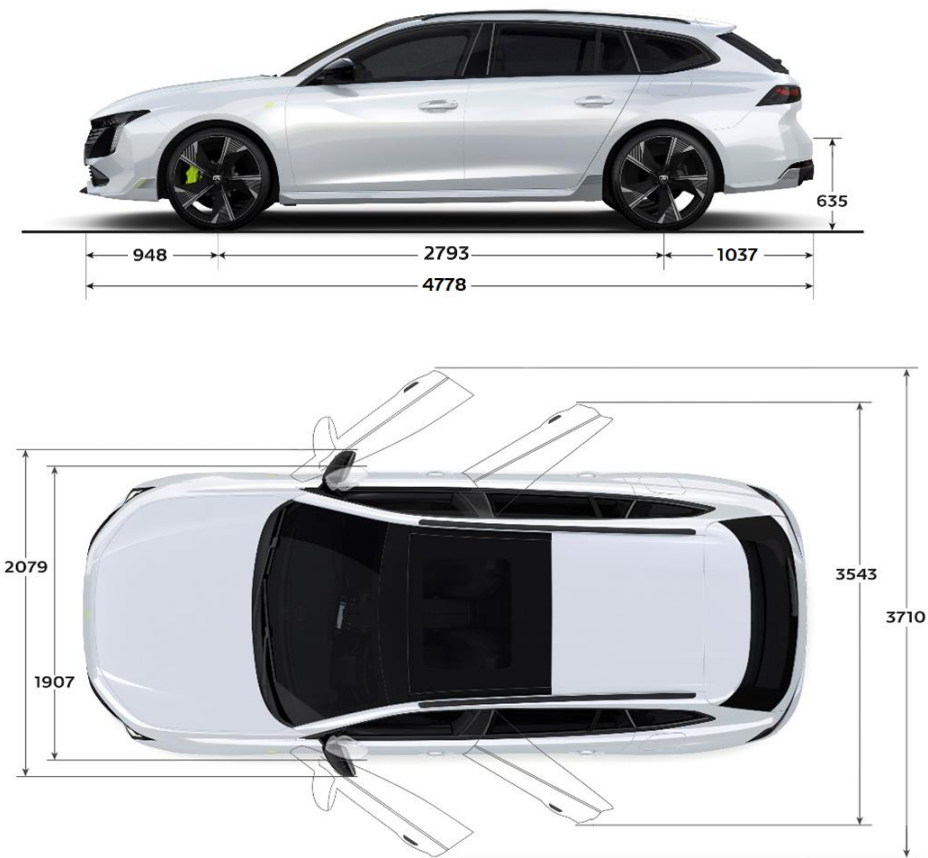


A	686
B	602
C1	896
C2	1777
D	881
E	1059
E1	1133
E2	499
E3	787
F	881
G	883
H	541
I	477
J	1418
K	1455
L	1413
M	1362
N	250



# DIMENSIUNI (mm) - 508 SW PEUGEOT SPORT ENGINEERED

## EXTERIOR & INTERIOR



A	686
B	602
C1	896
C2	1777
D	881
E	1059
E1	1133
E2	499
E3	787
F	881
G	883
H	541
I	477
J	1418
K	1455
L	1413
M	1362
N	250



CONFIGUREAZĂ

CAUTĂ UN DEALER