



NOUL CITROËN C4
100% ELECTRIC, BENZINĂ SAU DIESEL

INSPIRED BY YOU

A close-up photograph of a car's front end, focusing on the headlight and the front wheel. The car is a dark teal or blue color. The headlight is illuminated, and the wheel is a multi-spoke alloy design. The background is a blurred orange-red color.

DESCHIDĂ CALEA

SEDANUL COMPACT DE NOUĂ GENERAȚIE

O POSTURĂ UNICĂ ȘI UN CONFORT LA BORD INEDIT

ALEGE ÎNTRE MOTORIZAREA 100% ELECTRICĂ, PE BENZINĂ SAU DIESEL

NOILE MODELE **CITROËN C4 ȘI È-C4** MOTORIZARE TERMICĂ SAU ELECTRICĂ



Noile Citroën ë-C4 – 100% electric și Citroën C4 reprezintă o nouă etapă a designului Citroën cu un stil puternic, o alianță perfectă între eleganță și dinamism. Sedanul compact adoptă forța și caracterul unui SUV, grație roților de mari dimensiuni și liniilor rafinate. Modelul se distinge prin noua semnătură luminoasă în V 100% LED și silueta aerodinamică fiind adaptat la lumea

de azi prin motorizările eficiente și performante, 100% electrică, pe benzină sau diesel. Citroën C4 oferă un confort excepțional la bord, amplificat în versiunea electrică de funcționarea silențioasă, fluiditatea sa și de senzațiile inedite la condus.

SIMPLITATEA MOTORIZĂRII ELECTRICE

MOTOR DE 100 kW (136 CP) – ÎNCĂRCARE RAPIDĂ: 80% ÎN 30 MIN* – AUTONOMIE DE PÂNĂ LA 350 KM**
GARANȚIE BATERIE 8 ANI SAU 160 000 KM SAU 70% DIN CAPACITATEA INIȚIALĂ A ACESTEIA

* La o stație de încărcare de 100 kW. ** Conform ciclului combinat WLTP.

FUNCȚIONARE SILENȚIOASĂ

Sunt disponibile mai multe opțiuni de încărcare: la domiciliu, de la un Wall Box 32 A încărcarea completă are loc în 7 h 30' cu încărcătorul monofazat (încărcător de bord de 7,4 kW) și în 5 h cu încărcătorul trifazat (încărcător opțional de 11 kW); de la un terminal public dedicat, bateria se încarcă 80% în 30 de minute cu un încărcător rapid de 100 kW.

MY
CITROËN

Gratie aplicației MyCitroën, noul Citroën ë-C4 – 100% electric poate fi controlat de la distanță*: aceasta permite programarea precondiționării termice a habitacului și amânarea încărcării pentru a profita de orele cu tarif redus, verificarea stării încărcării, autonomia în funcție de nivelul rămas al bateriei sau timpul necesar pentru încărcarea completă.
* Disponibil în funcție de țară.

Noul Citroën ë-C4 – 100% electric este o oază de relaxare pentru toți pasagerii săi. Funcționarea silențioasă, absența vibrațiilor, fluiditatea motricității grație cuplului disponibil instant oferă senzații de condus unice. Pe lângă plăcerea de a rula

în modul 100% electric, fără emisii de CO₂ și cu economii reale la utilizare, noul Citroën ë-C4 – 100% electric permite accesul în zonele cu trafic restricționat din orașe.

ËLECTRIC ȘI INTUITIV

Noul Citroën ë-C4 – 100% electric dispune de numeroase interfețe intuitive, ușor de citit și de utilizat. Instrumentarul de bord digital include un indicator de încărcare a bateriei și oferă acces la trei informații esențiale: indicatorul de putere, fluxul de energie și confortul termic. Ecranul tactil de 10"

amplasat în centrul planșei de bord afișează fluxul de energie și setările încărcării programate a bateriei. În timp ce mașina se încarcă, ecranul afișează informații legate de încărcare: timpul de încărcare rămas, autonomia recuperată, procentul de încărcare.



Instrumentarul de bord ce include informații esențiale privind condusul în modul electric.



Statistici: afișează informații privind consumul în modul electric, pentru un condus optimizat.

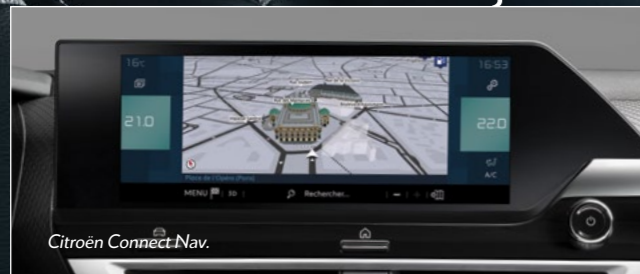


Flux de energie: permite vizualizarea modului de funcționare a tehnologiei electrice.



Comandă rapidă pentru paginile dedicate sistemului de propulsie electric de pe tableta tactilă de 10".

UN PLUS DE CONNECTIVITATE, ÎN PERMANENȚĂ



Citroën Connect Nav.



Citroën Connect Play.

Habitacul noilor Citroën ë-C4 – 100% electric și Citroën C4 inspiră încă de la prima vedere stare de bine și relaxare, grație planșei de bord elegante și moderne, panourilor portierelor cu linii delicate și consolei centrale înalte, de mari dimensiuni. Sistemul head-up display afișează toate informațiile utile la condus, ceea ce permite conducătorului auto să rămână concentrat asupra drumului. Amplasat în centrul planșei de bord, ecranul tactil de 10" de înaltă definiție regrupează toate comenzile mașinii.

Noile Citroën ë-C4 – 100% electric și Citroën C4 sunt echipate cu 20 de sisteme de asistență la condus și cu 6 tehnologii

de conectivitate. Printre acestea, Citroën Connect Nav*, sistemul de navigație 3D de ultimă generație cu comenzi vocale, oferă informații în timp real din trafic, dar și informații privind localizarea, prețul carburanților și al parcărilor. Citroën Connect Assist*, serviciul de apeluri de urgență și asistență, permite solicitarea de asistență în caz de nevoie. Cu Citroën Connect Play, compatibil cu Apple CarPlay™ și Android Auto, poți accesa aplicațiile smartphone-ului compatibile cu interfața ecranului tactil. În cele din urmă, smartphone-ul poate fi încărcat wireless, prin inducție, grație unei plăci de încărcare integrate în consola centrală.

* Disponibil în funcție de țară.

20 DE SISTEME DE ASISTENȚĂ LA CONDUS



Highway Driver Assist.

Sistemul de condus semi-autonom Highway Driver Assist este o combinație între regulatorul de viteză adaptiv cu funcție Stop&Go și un sistem de menținere a vehiculului pe banda de rulare. Conducătorul auto nu trebuie să gestioneze viteza sau traiectoria, aceste funcții sunt preluate de vehicul.



Sistemul head-up display color.

Head-up display-ul color afișează informațiile esențiale pentru condus în câmpul de viziune al conducătorului auto, pentru ca acesta să își concentreze atenția asupra drumului.



Park Assist.

Park Assist detectează un spațiu de parcare și acționează apoi mecanismul de direcție pentru a parca în spațiul respectiv. Conducătorul auto trebuie doar să gestioneze accelerația, frâna și treapta de marșarier.



Suspensii cu Amortizare Hidraulică Progresivă®.



Support tabletă retractabil pentru pasagerul față (Smart Pad Support Citroën).

CITROËN ADVANCED COMFORT®

Noile Citroën ë-C4 – 100% electric și Citroën C4, elaborate în baza programului Citroën Advanced Comfort® inovează în materie de echipamente. Pasagerul față beneficiază de Smart Pad Support Citroën, un sistem inteligent de susținere retractabil, integrat în planșa de bord, ce permite fixarea tabletei în siguranță deplină, la alegerea acestuia.

SUSPENSII CU AMORTIZARE HIDRAULICĂ PROGRESIVĂ®

Noile Citroën ë-C4 – 100% electric și Citroën C4 invită la stare de bine la bord și la o plăcere la condus excepțională, grație suspensiilor cu Amortizare Hidraulică Progresivă®: acestea asigură un veritabil efect de „covor zburător” la compresiile și relaxările ușoare și evită efectul de rebound la imperfecțiunile drumului. O inovație Citroën pentru o experiență de confort unică.

SCAUNE ADVANCED COMFORT

O altă inovație exclusivă echipează noile Citroën ë-C4 – 100% electric și Citroën C4: scaunele de mari dimensiuni sunt dotate cu spumă densă în mijloc și cu spumă texturată, ce garantează o bună susținere și un plus de confort. Acestea oferă pasagerilor sentimentul că se află într-un living.

Scaune Advanced Comfort.

O GAMĂ COMPLETĂ DE MOTORIZĂRI



Noile Citroën e-C4 – 100% electric și Citroën C4 oferă o gamă completă de motorizări eficiente și performante. Motorul electric oferă o putere de 100 kW (136 CP), un cuplu de 260 Nm disponibil instant pentru o accelerare de la 0 la 100 km/h în 9,7 secunde în modul Sport și o baterie de 50 kWh. Versiunile termice oferă 4 motorizări PureTech pe benzină ce asigură între 100 și 155 CP, 2 motorizări diesel BlueHDi de 110 și 130 CP și 2 cutii de viteză: manuală cu 6 rapoarte sau automată cu 8 rapoarte.

Noua comandă a cutiei de viteze automată din metal cu model guilloche propune trei poziții (R, N și D) pentru a selecta cu ușurință mersul în marșarier, modul neutru sau mersul înainte. Aceasta include două comenzi retroiluminate: P pentru modul parcare, M pentru a activa modul de condus manual pe motorizările benzină și diesel sau B pentru a activa modul Brake pe motorizarea electrică și pentru a recupera astfel energia în faza de decelerare.



Comandă cutie de viteze automată.

